LALLOPIE CLEUALISPHE KEALLBAKTAN' NOVEVAL H ARVA

CEF::19 1.426.2-6

БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДЛЕСНОГО ТРАНСГОРТА ВЫПУСК 1/91 БАЛКИ ПРОЛЕТАМИ 3.4 И 6 м

REPTEXN KM

1029/1

Ураменипроект, 620062, г.Сверпловск, ул.Чебишава, 4 Зак. <u>109</u> Инп. 1029-01 Тараж <u>1000</u> Славо в кечать 10.01 1922 г. Цела

KE STEKULH. MBAEAKA YZAH THROUSE CTPOTTENENSE

CEPUS 1.426.2-6

EANKN TIMTED

REALEGICO TRANCHOPTA

EINCK 1/91

BANKU TREDETAKN 3,4 U SM

1029/1

ЧЕРТЕЖИ КМ

Разработаны **Укрниипраектетальконетрукция**

Директар института

Главный инженер института в выслашт Гордев В.Н

Начальник отдела

Главный инженер проекта

Вест Шимановский В Н

Геофман в Л

Мущинин В U

Утбержденыя Главправктом Госстроя СССР

Введены в деиствие Укрниипрогктотальжанетрукци**ей**

Приказ NS3 om 14-09-91c.

	Обозначение	Наименование	Cmp,
	1.426, 2-5,/91 113	Пояснительная записка	6
[Oitin	Прановые нагрузки по ГОСТ 7890-84	9
- 1		Однапралетные праны	
	NA SO	<i>πρακοδω</i> ς κατρυσημο ΓΟΟΤ 7890-84	1(
į		Двужпролетные краны	
	Q3 K M	Данные для выбора сечений, балок	1
1		путей подвесных электрических	
1		пранав пролетом вы и изс	
l		преплений	
	04 KM	Данные для выбора сечений балок	1é
		пчтей подвесных кранов блочно-	
		модульной конструкции пролетом вм	
		и иж креплений	
	Q5 KM	Данные для выбара сечений балок	13
		пчтей подвесных электрических	
		пранов пролетом 4 и 3 м. и и ж	
1		креплений	
	06 KM	<u>Данные для быбора сечений балок</u>	14
		пятей падвесных кранов блочно-	
		мадчльной конструкции пролетом Ум	
		u ux kpennehuù	
3	07 MM	Данные для выбора сечений моно-	15
137		рельсав пралетом вм и игс	
705	68 514	<u> креплений</u>	
7	Q8 KM	Данные для выбора сечений мано-	16
707		репьсав пролетом 4 м и иж	
४९ तरवेता । विवेतघटक <u>ए वैवन्त</u> ्व क्षित्रसम् समर्थ		креплении	
THE S	Q9 fi M		17
		репьсов пролетом 3 м и иж	
40g	1.5 1.4	<u> преплений</u>	
2	10 5 M	Принер схем путей подвесных пранов	18
	}	8 зданиц с пакрытиен <u>из_жс.б</u>	LL

Обозначение	Наименование	Стр.
	балак для пласкай кравли по	
	cepuu 1.462,1- 10/89	<u> </u>
1.426-64/9111KM	Пример схем тэтей подвесных пранов	19
	<u>в здании с патрытием из же.б. движ-</u>	
	скатных балак по серии 1.462.1-16/88	
12 KM	Пример схем тутей подвесных коанов	20
	В здании с попрытием из жоб двихолатных	
	балак по сериям 11.462.1-3/80, 1.462-12с	
1350	Принер схем путей подвесных кранов	21
	в здании с покрытием из ж.б. Балок	
	по серии 1.462.1-10/89	
1454	Пример схем тутей подвесных пранов	25
	в зданци с патрытием из жс.б.	T
	стропильных церм по серии 1.083.1-1	
	пролетани 12 и 18м	
15 KM	Пример схен тутей падвесных кранов	23
	в здании с покрытиен из ж.б. сегмент-	
	ных ферм по серии 1.463.1-16	
	пролетом 24 нг	
15 KM	Пример сжем пунтей подвесных пранов	24
	в здании с покробитием из ж.б. сегмент-	
	ных ферм по сездии 1.463.1-16	
	пролетом 18,0 м	
17 KM	Пример схем пунтей подвесных	25
	кранов в зданции с покрытием	
	из ж.б. безраснюсных стропильных	

	Гейфман Мяшинин	1	1. Yæ 5. 2 - 6.1/9 ;	!
		Kig		Crade Juan Juan 8
Гл. инэусти	Мущинин	19-		P 1 1 4
Paspa6."	Городец ка я	205	 Содержиние	Упрницпроектсталь.
Провежи	Фантании	Hey		конструкция
Uchobuui	Мушинин	1200		i unuruthaudha

ĺ	Обазначение	Наименование	Стр.
ľ		ферм по серии 1.463.1-3/87 пролетани.	
Ì		18 и 24 н. Вариант 1	
Ī	1.426,2-5/BH - 18KM	Принер схен путей падвесных	28
		пранов в здании с попрытием из	
ţ		ж.б. безрасносных стропильных	
ſ		ферм по серци 1.463.1-3/87 пролетами	
Ī		18 и 24 м. вариант 2	
<u> </u>	19KM	Принер сжем путей подвесных	27
		кранов в эдании с покрытием из	
		стальных ферм по серии 1.460.2-10/88	
		пролетом 18м	
1	20 KM	Пример схем путей подвесных	28
[пранов в здании с покрытием из	
		стальных стропильных ферм по серии	
- [1.460,2-10/88 пролетом 24м	
	21 KM	Пример схем путей подвесных кранав	29
		Вздании с покрытием из стальных	
		страпильных ферн по серии 1.460.2-10/88	
1		пролетами зом и збм	
	22 KM	Принер схен путей подвесных кранов	30
		в зданиц с покрытиен из стальных	
শ্ৰ		стропильных ферм по шифру 11-2450	
CHI)		пролетон 24м	
3aH	23 KM	Принер схем путей подвесных кранов	3/
2		в здании с покрытием из стальных	<u> </u>
ga		стропильных ферн по серии 1.460.3-22	ļ
7 93		с пралетами 18н, 24м и 30м	
guni	24 KM	Принер схен путей подвесных пранов	32
<u> </u>		в званиц с покрытиен из стальных	
MB.Nºnoda (Rodnuco u dama Bsan.unB.N		стропильных ферм по серии 1.460.3-17	<u> </u>
J.W.		пралетан 24н	

	Обозначение	Наличенавани в	Стр.
	1.426.2-619125KM	Пример схем путей. падвесных пранав	33
		в зданиц с покрытичем из стальных	
		стропильных ферм по серии	
		1.460.3-14/90 пролетия 24м	
	26 KM	Пример сжем путей подвесных пранав в	34
į		здании с блакани такрытий из	
		стержневых элененітов по щифру 774	
1		пролетани 18 н и 244 н. Вариант 1	
1	27 / M	Пример сжем питей позвесных пранов	35
Į		в зданиц с блоканц попрытий из	
ļ		үгг идфиш оп вотненель живенжа	
ļ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	пролетами 18 м и 244м. вариант 2	
ļ	28 KM	Пример схен путей. подвесных кранов	36
Į		в здании с покрытшен из структур-	
		ных блаков разнером 24 x 12 м	
1		по сериц 1.460-8/81	
١	29 KM	Пример схем манарегльсов в здании	37
1		с покрытием из жеб, безраскосных	
ļ		страпильных ферм пто серии 1.463.1-3/87	
ŀ		пролетами 18 и 24м	
	30 KM	Пример схем манарельсов в здании с	38
I		покрытием из ж.б сигнентных стро-	
l		пильных ферм по серии 1.463.1-16	
ŀ		пролетони 18 и 24м1	
ļ	31 KM	Пример сжен моноремьсов в зданиц с	39
l		пакрытиен из нс.б. страпильных ферн	
-		по серии 1.063.1-1 тролетами	
		6,9 u 12M	
Į			

1.426.2-6//91.

Jua 2

Пример схем манарельсов в эдании с накрытиен из ж.б. страпильных ферм по серии 1.063.1-1 пролетом 18 м Пример схем нанарельсов в звании	40	1.426.2 - 6.1/91 :-40.5H	Принер схен нонгорельсов в	48
накрытцен из ж.б. страпильных ферм по серии 1.053.1-1 пролетом 18 м		1 - "		7.5
по серии 1.063.1-1 пролетом 18 м			Здании с покрытием из стальных	<u> </u>
			Ферм по серии 1.460.3-14/90	
	41		типа " Иолодечню	<u> </u>
с покрытиен из ж.б. двужекатных		41514	Принер схен маінорельсов в здании	49
решетчатью балок по сериям (4621-3/89			с покрытиен из стальных ферм	
и 1.462-120 пролетоми			no cepuu 1.460.33-22	
12 u 18 M		42 KM	Принер сжем маторельсов в	51
	42		здании с покрытием из сталь-	<u>L</u>
			ных стропильных феди по	1
			cepyu 1.460.3-17	
		43 MM	Пример схем монгорельсов в зданиц	5
	43			c
			пролетани 18 и 24 м	
		4454	Пример схем могнорелосов в	5
	44			
		45 54		5.
·····	45			1
	-,~			1
			ж.б. сегнентных ферм	1
		48 KM	Пример схем кошволинейных	5
	46			T
	-/-		в здании с покрытиен	1
			•	T
				1
	47		1 F 7 F 1	+
		<u> </u>	<u> </u>	
		r		 -
		1	1.426,2- <i>(61/91.</i>	
	пешетчатью балок по сериям 14621-3/89 и 1.462-12 с пролетами 12 и 18 м Пример схем монорельсов в здании с покрытием из ж.б. балок с пареллельными поясами по серии 1.462.1-1/81 пролетом 12 м Пример схем нонорельсов в здании с покрытием из ж.б. балок для плоской кровли по серии 1.462.1-10/83 пролетани в и 9 м Пример схем питей монорельсов в здании с покрытием из двихскат- ных ж.б. балок по серии 1.462.1-16/88 Пример схем монорельсов в здании с покрытием из стальных стропильных ферм по серии 1.460.2-10/88 пролетом 24м Пример схем нонорельсов в здании с покрытием из стальных	пешетчатых балок по сериям 14621-3/89 12 и 18 м Пример схем монорельсов в здании 42 с покрытием из ж.б. балок с пареллельными поясами по серии 1.462.1-1/81 пролетом 12 м Пример схем монорельсов в здании 43 с покрытием из ж.б. балок для плоской кровли по серии 1.462.1-10/89 пролетами в и 9 м Пример схем пятей монорельсов 44 в здании с покрытием из двухскат- ных ж.б. балок по серии 1.462.1-16/88 Пример схем монорельсов в здании 45 с покрытием из стальных стропильных ферм по серии 1.460.2-10/88 пролетом 24 м Пример схем нанорельсов в 3дании 45 здании с покрытием из стальных стропильных ферм по серии 1.460.2-10/88 пролетом 24 м Пример схем нанорельсов в 3дании 46 здании с покрытием из стальных стропильных ферм по серии (460.2-10/88 пропетами 18 и 24 м Пример схем монорельсов в 3дании 47 с покрытием из стальных стропильных ферм по шифру 11-2450	пешетчатых балок по сериям (1621-3/33) и 1.462-12 с пролетани 12 и 18 м Пример схем монорельсов в здании 42 с покрытием из жеб. балок с пареллельными поясами по серии 1.462.1-1/81 пролетом 12 м Пример схем нонорельсов в здании 43 с покрытием из жеб. балок для плоской кровли по серии 1.462.1-10/89 пролетани в и 9 м Пример схем пятей монорельсов 44 в здании с покрытием из авяхскат- ных жеб. балок по серии 1.462.1-16/88 Пример схем монорельсов в здании 45 с покрытием из стальных стропильных ферм по серии 1.460.2-10/88 пролетом 24 м Пример схем нанарельсов в 3дании 45 с покрытием из стальных стропильных ферм по серии 1.460.2-10/88 пролетом 24 м Пример схем нонорельсов в 3дании 45 с покрытием из стальных стропильных ферм по серии 1.460.2-10/88 пролетами 18 и 24 м Пример схем монорельсов в здании 47 с покрытием из стальных стропиль- ных ферм по шифря 11-2450	рещетчатых балок по сериям 148213/89 и 1,462-12 с пролетами по серии 1,460.3-22 12 и 18 м Пример схем нонорельсов в здании г покрытием из ж.б. балок с пареллельными поясами по с пареллельными поясами по с пареллельными поясами по с покрытием из ж.б. балок для плоской кровли по серии 1,462-1-10/88 пролетами из обяжкат- ных ж.б. балок по серии 1,462-1-10/88 пролетами из обяжкат- ных ж.б. балок по серии 1,462-1-16/88 пролетами из обяжкат- ных ж.б. балок по серии 1,462-1-16/88 пропетовов в здании 45 с покрытием из обяжкат- ных ж.б. балок по серии 1,462-1-16/88 пропетов в здании 45 с покрытием из стальных Пример схем монарельсов в здании 45 здании с покрытием из стальных промер схем монарельсов в здании 46 км Пример схем кривалинейных 47 км Пример схем кривалинейных 48 км инфарельсового пути 49 км инфарельсового пути 49 км инфарельсового пути 40 км пример схем поперыми из стальных 40 км инфарельсового пути 40 км пример схем поперыми из стальных 41 км пример схем поперыми из стальных 41 км пример схем поперыми из стальных 42 км поперыми из стальных 43 км поперыми из стальных 44 км пример схем поперыми из стальных 45 км поперыми из стальных 45 км поперыми из стальных 46 км пример схем поперыми из стальных правений из стальных правений из стальных правений из стал

odn I Nadmuck u dama Bsam.um S.n.s

[Обазначение	Наименование	Cmp	Обозначение	Наиненование	Стр.
ŀ	1.426.2-61/91 -47KM	Определение числа пронежуточных	55	1.426.2-6.19177KM	Y3EN 42	85
ŀ	7.450,6 WIST -411111	опор на кривых участках монорель-		78 KM	Узел 43	86
1		соваго путу		79 KM	Узел 44	87
	48 K M	Узел!	55	80 KM	Узло <i>і 45, 46</i>	88
1	49 KM	Y3.161 2,3	57	81 FM	Узе <u>л</u> 47	89
İ	50 KM	Узел 4	58	82 KM	Узел 48	80
	51 KM	Узел 5	59	83 KM	Узел 49 ————————————————————————————————————	91
	52 KM	Узелб	60	84 KM	Узел <u>50</u>	92
	53 KM	Узел 7	61	85 KM	Y3161 51, 52	93
	54 KM	Узлы 8,9	58	86 KM	<u> </u>	94
•	55 FM	Узел 10	83	87 KH	Узел 55	95
	56 KM	43en 11	64			
	57 K M	Y3en 12	65			
	58 KM	Узе <i>л 13</i>	88			
	59 KM	43en 14	87			
	60KM	43.161 15,16	68			
	81 KM	Узлы 17,18	59			
	62 KM	. Узел 19	70			
	63 KM	Y3EN 20	71			
	54 AM	Y3EA 21	72		+	
	65 KM	43en 22	73			
2	66 KM		74			
THE	67 KM	43.761 25,26	75			
OH!	88 KM		76			
1	69 KM		77			
dim	70 KM	¥3,761 30,31,32	78			
97.9	71 KM	Узел 33	79			
שמכ	72 KM	<u> </u>	80			
	73 <i>6M</i>	<u> </u>	81			
Jaga	74 KM	<i>Чэлы 38,39</i>	82			
инвлепо д, Подпись идато, Вханинвл	75 KM	Узел 40	83		1. 426.26/91.	<u>Auem</u> 4
8 <i>3</i>	76 K M	<u> ५३६म ५१</u>	84		1.760.6-01/91.	4

1.Вбедение

4.1. Настоящий выпуск содержит рабочую документацию БМ пульги подвесного транспорта грузоподъемностью до 8,0т с несущими балками пралетом 3,4 и 6 м.

42.В выпуске приведены данные для подбора путей годвесных кранов, талей, кошек и элементов их крепленис; приведены примеры решения схем путей подвесных кранов и монорельсов, рекомендуемые решения кривых и поперечных участков манорельсовых путей, узлы и детали крепления балок путей подвесных кранов и монорельсов.

2. Область применения

2.1.Пути подвесного транспорта разрабатаны для:

- подвесных кранов по ГОСТ 1890-84;
- электрических талей по ГОСТ 22584-88;
- --- толей ручных шестеренных по ГОСТ 2799-75;
- талей ручных и кошек по ГОСТ 28408-89.
- 2.2.Пыти падвесного транспорта разработаны для зданий, вазвадимых:
- во всех климатических районах (расчетная температура каружного воздуха минус 65°С и выше);
- в несейсмических и сейсмических районах до 9 баллов вкию~ чительно.

При этом эксплиатация механизмов допискается пій температире от плюс 40°С до минис 40°С, а монтаж механизнов— при температире от плюс 45°С до минис 50°С. Для мантажа механизмов при температире от минис 50°С до минис 65°С требиется согласование завода паставщика оборидования.

- 2.3.Пути подвесного транспорта разработаны для зданий с применением в покрытии:
- экелезобетонных ферм серии 1463.1--3/87, 1.463.1-16, 1.063.1-1;
- экелезобетонных балак серии 1.462.1-1/88, 1.462.1-3/89, 1.462.1-10/89, 1.462.1-16/88;
- стальных ферм серии 1.460.3-4/90, 1.460.3-17, 1.460.3-22, 1.460.2-40/88, шифр 11-2450;
- структур серии 1.460-6/81 , шифр 7774.

3.Конструктивные решления

3.1.Пути подвесного транспорта триняты из двутабровых балак по ГОСТ 19425-74*, ТУ44-2-427-80 и ГСОСТ 8239-89. Многопропетные подвесные пути выполнены неразрезными.

3.2. Для кривалинейных участков манорельсовых путей применяются балки таго экс сечения, что из для прямолинейных.

3.3. Для опирания поперечных участков подвесных путей между страпильными фермами или узлачи нишкнего пояса покрытий по шифру 774 предусматрены перегкидные балки, а для криволинейных участков — балочные клетки.

34.В пакрытиях с применением энселезобетонных ферм и балок подвесные пыти крепятоя к заклосідным изделиям, разработанным в соответствующих сериях типовых конструкций покрытий.

3.5.В покрытиях с применением столльных ферм сечение дополнительных элементов решетки ферм діля крепления питей

юч отд	Гейфичан	To		1.4266.2-6.1/91	-П3				
1.конте	<i>Мущинин</i>	My							
	Мущинин	1/2-		T .	emadag	Sucm	Листов		
	Мэшинин	Jy-		/laяснителькная	P	1	_3		
gr 2eyn	Городецкая	20-			Укрниипроектоталь- конструкция				
роберил	Гогодецкая	2en =		3anuera					
Ісполни	Мущинин	1/2	<u> </u>	l	, non	CITIPSH	KUN		

подвесных кранов приведены в соответствующих сериях покрытий, при креплении монорельсов сечения приведены в данном выпуске.

3.6.Пеодольные тормозные усилия воспринимонотся:

- --- в зданиях с покрытием по стальным фермам от подвесных кранав — тормозными балками, приведенными в соответствующих сериях покрытий, а от электрических талей—тармозными балками, приведенными в данном выпуске;
- 6 зданиях с покрытием по железобетонным фермом, кроме ферм по серии 1.063.1-1, и экселезобетонным болкам от падвесных кранов и электрических талей— связями, приведенными в данном выписке;
- в зданиях с покрытием па железобетонным фермам по серии 1.063.1-1 ат подвесного транспорта - тормозными балками, приведенными в серии 1.083.1-1.

4. Расчетные положения

4.1. Расчет конструкций произведен в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 "Нагрузки и воздействия", СНиП 🖟 -23-81* "Стальные конструкции.Нормы проектирования", СНиП[[-7-81*, Строительство в сейсмических районах" и "Инструкции по проектированию путей внутрицехового подвесного транспорта" (Москва, ЦНИИПромзданий, 1968г).

42.Пути подвесных кранов рассчитаны на нагрузки от одного или двух кранов одинаковий грузоподъемности, расположенных невыгоднейшим образом. Пути электрических, ручных талей и кошек рассчитаны от одного механизма.

43.В расчетных усилиях несущих конструкций учтена их собетвенная масса.

4.4. Расчет нерозрезных болок выполнен с ичетом податливости несущих конструкций покрытия.

5. Материал конструкций

5.1.Элементы конструкций путей подв эсного транспорта дажены изготавливаться из сталей, приведенных в таблице (все стали no FOCT 27772-88).

V	Клинатический райюн строительства (расчетная температура °C)								
Конструкция	II4 (-30°C>t>-40°C) II5 (t>-30°C)	I22, II2, II3 (-40°10>t>-50°C)	(-50°C>t>-65°C)						
Несущие балки подвес - ных путей по ГОСТ 8239-72*	C 255 C 345-3	<i>@345-3</i>	С345-4 (указание 1)						
Hecswe балки подвесных путей по ГОСТ 19425-74* иТУ14-2-427-80	C255 C345-3	C <i>345-</i> 3	С345-4 (указание 1)						
Подвески, планки, перекидные балки	C 245(толщ до Юмм) C 255 C 345-1	2345-1	C345-2 C345-3						
Тормозные балки, связи	c 235	1 245 0 255	C 245 C 255						

1.Фосонный прокат толщиной свыше 11мм и до 20мм поставляется по сагласаванию с изгатовителем, листовой—всех толшин. При толщине проката до 44мм допшскается применять cmans 0345-3.

2.Для всех климатических районов, кроме I дольскоется применять пракат толщинай менее 5мм из стали марки С235 no FOCT 27772-88.

За толщину фасонного праката следует принимать толщину полки.

5.2. Материал для сварки следчет принимать по табл. 5.5* главы СНиП<u>П</u>-23-81 * "Стальные конструкции."

\$3.ДЛЯ балтовых соединений следчет применять стальные болты и гайки удавлетваряющие требаваниям ГОСТ 1759.4-87 и шайбы, удовлетворяющие требованиям ГОСТ 18123-82*, Болты следчет назначать по табл. 57* главы СНи П<u>п</u>-23-81*, Стальные конструкции и ГОСТ 1798-70* класса прочности 5.8, класса точности, 3°. Гайки следчет применять по ГОСТ 5915-70*.

в. Изготовление и монтаж

6.1. Изготовление подвесных питей следиет производить в соопветствии с требованиями ГОСТ 26429-85, СНИП III-18-75, Металлические. конструкции. Правила производства и приемки работ!"

6.2. При мантаже вертикальная рихтовка пятей асчидествляелся за счет рихтовачного зазора между подвесным столиком и балкай, гаризантальная продольная и поперечная рихтовка обеспечивоется овальными отверстиями. После окончания рихтовки шайбы привариваются и ставятся контргайки.

6.2.3 ащиту канструкций от каррозии следует производить в соответствии с требованиями СНиП 2.03.41-85 "Защита строительных конструкций от карразии."

8.4.3 аводские соединения сварные, монтожные—на болтах и сварке.

6.5.Монтаж и приемку подвесного пяти следчет производить в соответствии с требованиями СНи ПЗ.03.01-87 "Несчщие и ограждающие канструкции" и "Правила четройства и безопасной эксплиатоции грузоподъемных механизмов" (Госгортехнадзара).

7.Парядок пользования выпуском

7.1. При разработке рабочей документации конкретного объекта охемы пятей подвесного транопорта следчет принимать по аналогии с приведенными в настаящем выпуске примерами.

7.2.Падбор сечения балак падвеконых пытей и элементов их креплений следует производить:

для подвесных кранов по таблицам на докум. ОЗКМ+ ОБКМ для талей по таблицам на докум. ОТКМ+ ОВКМ.

Условные обозначения

Отверетие для болта круг лое
Отверетие для болта обол ьное
Болт постоянный

— Болт временный

шши Сварной шов заводской

жжж Сварной шав монтажный

				_																														
	MQ	MHDCT6 T	גממא **	CPOHO	OHO IM	i', MM	Нагру.	3KG HO NYME	падкран 5 , кН	овый	CXEM KPG- HOZPY3KU		DH	rimacio , T	אָלמאָ א * מ	Пролет кроно Ln. н	DHO	HUE ", NM	Нагрузі	19116, 19116,	кН Одкранс	ાદા માં	CKEM KPG- HOEPYSKU											
	крано	дзе на,	нструк КРСНО	nem x Ln.M	X X X	96	Вертик	ROHANT	Гаризонп	ПОНАЛ ЪГ	схем нагру	ļ	KPCHO	15.27	200	nem Ki Ln, M	* *	26	Вертика	RDHARE	Горизона	ROHANIDA	4 Se											
	Tun ,	Грузопадъемнасть КРОНО, Т	ж онодя Кланом ж	Пролет крано Ln,м	Бозо крона "Я", мм	Сближение $\kappa \rho \sigma H = \kappa \rho \sigma \rho$	от те- лежски	om kamka	110000A6- HOR	попереч ная	Номер Новод ,		Tun	Fredonologramusic KPOMO, T	KONCMPSKYUS KPOHO*	NPON.	Бозо кроно «Я", нм	Сближение кранов"С", М	от те- пежки	OM Kawka	ΠΡΟ ΘΟΛ Ь∙ Η Ο ΊЯ	ПСОПЕРЕЧ ІНОЯ	Номер новой											
t			-	3,0		652	7,14	3,57		<u> </u>	1					3,0		782	15,84	7,92			29											
	ļ		3	4.2							2				Электрические БМК	4,2							30											
			SCK	6,0	600	852	7.38	3,69	0,92	•	3_		ļ		1 8	6,0	1050	l	16,26	8,13	1,87	0,95	31	ĺ										
	J		bad	9,0	500		7,74	3,87	1		4_	ļ			3	9,0		1044	17,14	8, <i>5</i> 7	''		32											
	Į		Электрические	12,0		1102	8,46	4,23] .	<u> </u>	5	ł			8	12,0	l	İ	17,62	8,81			33											
- 1	- 1	1,0	37/	<i>15,0</i>			9,20	4,6	ļ	0,32	6			17,0	8	15,0	<u> </u>	<u> </u>	18,66	9,33			34	! •										
- 1		+	٠.	3,0		652	6,70	3,35		-,	7			*	1	3,0		652	19,70	9,85		i	35	i										
			6MK	4,5		0.52	,,,,	0,00]		8			1	5MK	4,5	200	<u> </u>	19,10	9,55		- o-	36	i i										
ı	ı			6,0	600		6,70	3,35	0,72		9	l	3			6,0	600		19,10	9,55	2,03	00,95	37	i										
- 1	Ś		Ручные	7.5		852	6,90	3,45		ĺ	İ	İ	i	İ	ĺ	İ	İ	ł	i	i	10		Однопролетный	ļ	Ричные	7,5		852	19,70	9,85			38	
	₹.		ğ	9.0			7,20	3,60			11		18	<u> </u>	30	9,0		<u> </u>	20,30	10,15			39											
	Однопролетный			3,0		652	12,62	6,3/			12		ğ			3,0		956	15,42	7,74			40											
1	60	Ì	Įψ.	4,2		8	12,02	0,0.		1,53			13		1 3 E		3	4.2			15,68	7,84			41									
	00		Электрические	6,0	600	852	13,10	6,55	152		14		[4]	<u> </u>		ا ا	0		Эпектрические	6,0	900	1196	16,38	8,19	1,79	1,49	42							
	<u></u>		3/52	9,0	000	652	13,76	6,88	1,23		15	15			700	90	300	"""	16,82	8.41	.,	"	43	į ·										
	$^{\sim}$		#UX	12,0		1102	14,46	7,23			16				EKIT	12,0			17,32	8,66			44											
		2,0	ж	15,0		,,,,,,	15,30	7,65		0,6	17	·	1	0,0	3	15,0			17,90	8,95			45											
П	ı	62	×	3.0		652	11,20	5,60		0,0	18				×	3,0		806	26,50	13,25		J	46											
			5MK	4,5		002	H,40	5,70			19		l		БМК	4.5	,		26,70	13,35			47											
	1				600		44.60	5,80	1,22		20				se l		1050		27,10	13,55	2,79	1,49	48											
H			РУЧНЫЕ	7,5		852	41,90	5,95			સ				Ручные	7.5		1046	27,50	13,75		ļ	49											
			2	9,0			12.20	6,10			22		L		ď,	9,0			27,90	13,95			50											
	l	I		3,0		652	19,74	9,87			23			-								 												
			9	4,2			·		l	-	24 25			H.	:4 am	i. leugr	ICH	5	-	14	426 2-A	S///91 ·	- 01KI	ч										
Ц		ď	Š	6,0	600	852	20,26	10,13	233	233	2,33	2,33	2,33 0,	2.33 0,95	233 095		233 095				H	KOHM	r Mywur เมษยน		7	— —								
		Ŋ	ž	9,0			24,36	10,68	2,33 0,83					_ 2,35 0,35		26			G		ו אינינו ק	HUH 7	9-	⊣ Кра	новые	Набъя	אני ל	p p	Sucm Sucmos 1					
			электрические	12,0 1102 21,92 10,95				27			Б-525-УП ГОРОЙВИКОЯ 16- ГОСТ 7890-84 Ш-56-РГ АГОРОЙВИКОЯ 16- Однопролетные країны крист					проектеталь-																		
			Š	15,0			23,26	11,63		<u> </u>	28			Ü	norre	1 Мущи	HGH .	19-1		·- ONGIII	N/	- VINO	KOH	струкция										

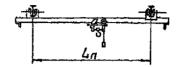
Инв № подл Падпись и дата Взан.инв.мз

ð	800	<u>\$</u>	۶۶	Ş	Н.Н	Нагрузк	ΗΘ ΠΟΘΗ * ΑΠΝΈΝ		ಕಿಟರ	w waru
KPCHO SEMHOC 40, T		SHO *	Frager His En.M	KPOHO MM	ice.	Вертик	СПРИНОЯ	โอยป3 ภาตุกย	cren o noe	
Tun	Frsonočsemnocmo Krc40, T	¥ОНООХ ВППЯВС:ЭЭНОУ	OTP KPOH:	6030 "A",	Cónuacenue Koaxob"C", M	от те- Лежски	ולום אמון שא	ПРО- ВОЛЬ НОЯ	None- Pe4- HOG	Номер схемы кроновой ногрузки
		-5	7,5+7,5			7,98	3,99			51
		Š	9,0+9,0		852	8,66	4,33			52
	1,0	KUE	10,5+10,5	600		8,90	4,45	0,95	0.32	53
	3nekmpuvec-	3ner.	12,0+12,0		1102	9,52	4,78			54
		1	7,5+7,5		852	14,16	7,08			5 <i>5</i>
		,4¢	9,0+9,0			14,80	7,40			56
	2,0	mpe	10,5+10,5	600		15,08	7,54	1,54	0,60	57
Двухпролетный		3nekmpuyec Kue	12,0+12,0		1102	15,40	7,70			58
3		<u>e</u>		L						
Je		Ś	7,5+7,5	<u>.</u>		21,72	10,86			59
ğ	1	Spekmpu- yeckue	9,0+9,0	600	852	22,76	11,38	1,64		60
Š	ļ	38	10,5+10,6		<u> </u>	23,14	H,57			61
46	3,2		12,0+12,0		1102	23,56	11,78	<u></u>	0,85	62
•	المراد	Электе БМК	7,5+7,5		1	17,48	8,74]	63
		20	9,0+9,0	1050	1044	18,30	9,15	1,64	1	64
		C KE	10,5+10,5			18,60	9,30			65
		E s	12,0+12,0			18,94	9,47			66
		5	7,5+7,5		1	16,72	8,36	1		57
	6 -	£ 3	9,0+9,0	900	900 1196	17,12	8,56	3,56	5 1,49	68
	5,0	Snekmpu-	10,5+10,5			17.32	8,65]	'	69
		원공	12,0+12,0			17,76	8,88		-	70

*БМК — краны блачно-модульнай конструкции

Схема однапралетнага крана

Схема авухпралетного крана



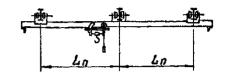
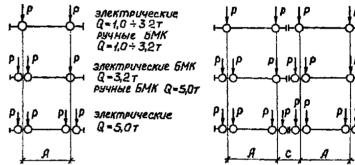


Схема кранового пасізда

1 кран на колег

2 крана на **к**олее



Р - нагрузка ат тележки крана

Краны электрические $Q=1,0-3,2\tau$ и краны ручные БМК $Q=1,0-3,2\tau$ имеют по две тележки; электрические LБМК $Q=3,2\tau$ и ручные БМК $Q=5,0\tau$ — по три тележки; электрические $Q=5,0\tau$ — четыре тележки.

Ноч атд. Геофм Н.канте Мицин	1.426.2-6.1/91	-02KM
VALKOHETP MULLUH	Крановые нагрузки	Cmodus Auem Auemos
TRUHINAP. MYDLUF	no FOCT 78890-84	<u> </u>
Pur.zpur Topode		Укрниипроектеталь
Tienseeun Taeode Lienneum Mattur	Двихпролетные краны	канструкция

дл.Подпись и дота Взамин& I

-				<u> </u>	Вухпроле	тные п	າຍກາບ		пролетна		_	Даніны	e ans	КРЕПЛЕ	449
\$ \$	cms	7	ros w.T.	Ссчения бал побвесных	OK NYMEÚ KPCHOŠ	Расчетна	Я РЕОКЦІЯ	Сечения б подвесны	αποκ πυπεύ Χ κραμοδ	Расчетна	я реакция			sozo nym	
NUTAU KPCHC, M	MHO	чер схемь. Крановой Нагрузки	B, L	Балки двутавровые по ГОСТ 19475-74* и		£	2 € ° °	Балки дву по ГОСТ 194	ima6pa6sie 425-74* u			<i>ную</i> 3	(CM.NOS ONUCKS	пснитель- У п. 5.3)	Планки
less Hozo	033e			Ty 14-2-42	27-80	OCHEC ROPS R, (A	Hed No. R	TY14-2-4	427-80	R max,	Rmin,	30	30 g	10 F	2 g §
Пролет подвесного	Грузоподъемность, Т	Номер КРО НОС	UVCAO HA KO	emo na FOCT 27 C 255	772-80 0345 - 3	Kpoúheú onapы K, кн(rc)	Credneú onopu R ĸ+ (1c)	0255	0,76 7772-88 C345-3	KH(TC)	KH(TC)	Auomemo Sonma d MM	њело бол На одн Креплен	Расчетное Усипие на Бапт, кН(тс)	Tonguno nnonku tan: MM
	,,	1÷6 46÷49	1	24M		19,6 (2,00)	22,4(2,25)	24 M		21,8(2,22)		12'		6,0(0,61)	
	1,0	1 ÷ 6 46 ÷ 49	2	30M		35,4(3,61)	39,5(4,3)	24M		39,7(4,05)	0,76(0,08)	12		10,9(1,1)	14
	2,0	12 ÷ 17 50 ÷ 5 3	1	30M		30,7(3,13)	40,4 (4 <u>,1</u> 2)	24 M		40,2 (4,1)	0,6 (0,06)	12		10 ,8(1,1)	14
6,0	2,0	12 ÷ 17 50 ÷ 53	2	36M		65,6(6,69)	70,4 (7,43)	30м		74.0(7.54)	2,3(0,24)	16	4	20,7 (2,1)	18
	3,2	23 ÷ 28 54 ÷ 57	1	36M	30M	46,5(4,74)	54,6(5,23)	30M		52,6 (5,36)	1,6 (0,16)	16	7	15,1 (1,5)	1 6
	3,2	23÷28 54÷57	2	45M	36M	85,4 (8,71)	94,5(9,8)	45M	36M	96,4 (9,83)	4,3 (0,44)	20		28,5(2,9)	22
	5,0	35÷40 62÷65	1	45M	36M	66,5(6,98)	76,2(17,7)	45M	36 <i>m</i>	78,7 (8,02)	1,55(0,16)	20		23,1 (2,9)	20
] ,-	35÷40 62÷65	2	45M	36м	45,9(4,82)	130,3(13,28)	45м	36н	(39,6(44,23)	5,1(0,52)	24		41,1 (4,2)	24

1.Номера схем крановой нагрузки приведены на докум. DIKM,02.KM.
2.В данной таблице указаны марки стали для $\underline{\mathbb{I}}_4$ и $\underline{\mathbb{I}}_5$ климатических районов. Для других климатических районов марки стали приведены в пояснительной записке п.5.1.

Кач.отд Геофма К.конте Мущин		1.426.2-6. 191 -03KM
Гл.констр Азиция Гл.инт.пр. Мыщин	IVH Biz	Данные для выбора сечений <u>Стадия Листов</u> балок пятей подвесных Р
Pyk. spyn Topodel Troserun Topode Ucnanny Mysyyn	usas lo -	электрических кронсов ПРОЛЕТОМ 6М УКРНИИПРОЕКТОТОТЬ- И ИХ КРЕПЛЕНИЙ КОНСТРУКЦИЯ

3	776,				Эвухпроле,					ые пути		Данн	HE BAS	Я КРЕПЛЕН 1920 ПУП	IU9
rymu POHO,	HOC	CXEMA 160Ú 13KU	KPOHOS ee, WT.	Сечения ба подвесных		Расчелная		Сечения ба подвесных		Расчетна	Pecakyus			RCHUMEAL-	
28	1 Sen	мер схел Кранавоύ Нагрузки	ge,		1425-74* u	°€.	£ \$€3 \$	Балки двуг па ГОСТ 194	25-74* u	(+)	()	HUNG SU	I/UCKB	11.3.3)	יחהטונו
ecHo	Геузаподъемность, Т	Номер КРОН НОЕЛ	Yucno KPO HO KONEE,	TY14-2-4	ЛЬ	крайней опары R ⁽ кН (тс)	cpedheu onopы R ⁽⁺⁾ KH(Tc)	T914-2-4	115	R max,	Rmin,	emp od d, og	SOATO OHO EHUE	MHOE KH(TC	CHO
Пралет г подвесново	[PUS	Но	38	no 1001 2 C 255	C345-3	OUC KD	no FOCT 27 C 255	C345-3	KH (TC)	KH((TC)	fuamemo bound AM	жрепление Но одно Число болтов	Расчетнае Усипие на бапт, кн(rc)	TOAWUHO	
	1,0	7÷4	1	24 M		15,4(1,58)	17,5(1,78)	24 M		17.1(1.74)		12		4,7 (0,49)	12
b	Pyyhbie	7÷#	2	30 м		27,7(2,13)	30,9(3,15)	24M		31,1 (3,19)	0,6 ((0,06)	12	4	7,9 (0,80)	14
	2,0	18÷22	1	30 <i>m</i>		27,1 (2,11)	32,7(3,35)	24 M		31,1 (3,19)	0,8(10,08)	12	4	90(0,02)	14
7	РЭЧНЫЕ	18÷22	2	36 M		44,7(4,55)	59,8(6,10)	30M		56,6(5,77)	1,6 (10,16)	16	4	17,2(1,75)	16
6,0	3,2	35÷39	1	36M	30M	40,6 (4,4)	45,0 (4,59)	30M		45,9(4,58)	1,4(10,14)	1 6	4	13,5(1,37)	14
6,0 3,2 РУЧНЫЕ	35÷39	2	45M	36M	74,5(7,10)	82,5(8,41)	45M	36 M	84,1(8,51)	3,8 (0,39)	20	4	25,4(25,9)	20	
	3,2 Wektpu	29÷34; 63÷66	1	36M		53,4(5;15)	58,3(5,94)	30M		55,4(5,64)	1,9(01,20)	16	4	15,1 (1,64)	16
		29÷34; 63÷66	2	45M	36 M	84.5(8,12)	108,8(11,09)	45M	36M	103,0(10,50)	3,9 ((0,4)	20	4	29,3(3,00)	20
	5,0	46 ÷50	1	45M		86,5(8,2)	89,8(9,15)	45M	36M	89,8 (9,45)	9,7 (00,98)	20	4	24.8(2,53)	20
1	РУЧНЫЕ	46÷50	2	45M		1=1.1/12:3	164,4(16,76)	45M		150 0/15 00\	97(00,98)	20	4	46,8(4,77)	25

	Геффман Мышинин	62	1.426.2-6.191 -04KM
Ta KONCTP Ta UHM AP. PSK SPYA TROSEPYA	Мищинин Мищинин Тородецкая Городецкая Мищинин		Данные для выбора сечений Стадия Листов валок пытей подвесных кра- нав блачка-мадильной Укрниипроектостоль конструкций пролетом конструкция

							·					<u> </u>			
ξ	7					пип эмнп			опролетн			Дагин	ые дл	я креплен вого пут	HUS.
			م. <i>ح</i>	Сечения бал подвесных	IOK NYMEÚ KPAHOB	Расчетна	я реакца	Сечения бо	7ΛΟΚ ΓΙΥΠΡΟΊ ΚΑΡΟΝΟΒ	Расў <i>етная</i>	Реакция				, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
пути) крана,	Грузападземнасть,	тер схемы Крановой НОгрязки	КРФНАВ ree,(шт.)	Балки дву по ГОСТ 194	павравые			Балки дв. по ГОСТ 1941	ยma ใควใ ผย 25-74* ช	(+)	(-)	Болты (нуют за	J/WCK5	яснитель- л п. 5.3)	Панки
108 E	73e/	1 7 0 1		TY14-2-4		3 × 5	3 5	ТУ14-2-427-80		_	Rmin,	9.0	0000 1000 1000	7. F. C.	0 ~ 2
ПРОЛЕТ I подвесного	sanai	Homep KPO, HOE	Yucho	cmo no Fact 21		Крайней опоры R ⁽⁺⁾ , кн (tc)	Credned onopsi R ^C nn(n)			KH (TC)	fluowemp bonma d mm	Yvono banmal Ha adho KPETINEHUE	Расчетное усилие на балт кН(тс)	Tanyuna naanku, tan. mm	
100	801	*	35	C255	C345-3	6 7	ov.	C255	C345-3			<u></u>	35.00	Poc yeu bon	Tony noon ton
		1-6; 46-49	1	24M		19.5 (1,99)	19,5(1,9!)	24м		20,3 (2,07)		12		5,5 (0,56)	10
	1,0	1÷6; 46÷49	2	24 M		29,1(2,97)		24M		33,6(3,43)	0,9 (0,09)	12		8.6 (0,88)	12
	0.0	12÷17;50÷53	1	24 M		36,5(3,72)		24M			0,5 3(0,05)	12	j	10,4 (1,1)	44
1	2,0	12÷17,50÷53	2	30M	2411	55,7 (5,68)	59,7 (6, <i>0</i> 1)	24 _M		64,8 (6,59)		16] :	18,1 (1,9)	16
4,0		23÷28;54÷57	1	30M		47,7 (4,86)	47,7 (4,8٤)	30м		49,6(5,06)	1,35(0,14)	16]	13,9 (1,4)	14
]	3,2	23÷28;54÷57	2	36M	30M	74,7(7,34)	78,9(7,81)	36M	30M	83,2(8,48)	3,7 (0,37)	20]	23,9(2,4)	18
	A	35-40;62-65	1	36M	30M	72,0(7,34)	72,0 (7,34)	36M	30M	75,04(7,65)	2,9 (0,30)	16		21,5 (2,2)	18
	5,0	35÷40;62÷65	2	45M	36 <u>M</u>	95,7 (9,76)	44,3 (4,63)	45M	36M	124,5(12,69)	6,2(0,63)	20	4	35,6(3,7)	22
	7.0	1÷6; 46÷43	1	24M		18,9(1,93)	18,9 (1,93)	24 M		19,7 (2,OI)	_	12]	5,4 (0,60)	10
	1,0	1÷6; 46÷49	2	24M		24,8(2,53)	29,0 (2,93)	24M		31,7(3,23)	0,9(0,09)	12		8,6 (0,88)	-12
		12÷17; 50÷53	1	24M		35,7 (3,64)	35,7(3,61)	24M			0,6 (0,06)	12		10,2(1,04)	12
20	2,0	12÷17;50÷53	2	24M		47,2(4,81)	55,3(5,61)	24 M		60,5(6,17)	2,1 (0,21)	16	l	16,6 (1,7)	16
3,0	3,2	23÷28;54÷57	1	30M		46,8 (4,75)		30M		48,5(4,34)		16		13,6 (1,4)	14
	ع,د	23÷28;54÷57	2	30M		61,5(6,27)		30M		78,8 (8,03)	3,6 (0,37)	16		22,2 (2,3)	18
†	5,0	35÷40;62÷65	1	30M		66,0(6,73)		30M		69,7(7,41)	3,0 (0,3)	16		19,9 (2,03)	18
	3,0	35+40;62+65	2	36M		76,7 (7,82)	97,6 (9,55)	36M	30 <i>m</i>	107,8 (10,99)	5,8(0,59)	20		30,7 (3,1)	20

Шев Ne падл. Падпись и дата 1830м инв.N

	Гейфман Мущинин			1.426.2-5.191 -	-05KM
	Чыцунин Чущинин	1	_	Данные для выбора сечений балок путей подвесных	Cmadus Aucm Aucmos
Proserus	Г <u>арадецкая</u> Г <u>арадецкая</u> Мулсинин	12-		ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КРАІНОВ ПРОЛЕТОМ 4 И ЗМ Ц ИХ КРЕПЛЕНИЙ	Укрниипроектстали конструкция

nadbec- a, M	жть,		ð		олетные и м				Панные (Подкрана	для креплен ия Вого пути	
Z &	18	HOMEP	2	Сечения падкро	วหอธิจรอ กษุฑน	<i>Засчетная</i>	реакция				T
Пролет пути т ного крана,	Грузоподземн. Q т	СХЕМЫ КРОНОВОЙ	OHO OHO OH	Болки двуп гоот 19425-7/.#	106P06WE 110 U TY14-2-427-80	(+)	(-)		Залискуі		Плані
58	900	нагрузки	KONE KP			ł max	R min	# B Z	6000	Расчетное	5 2
500	30		ડુંધ	сталь по ГОС	T 27772-88	KI (TC)	KH (TC)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	150 A	чсилие на болт,	Талщина плонки,
<i>2</i> ₹	18		5	C 255	C 345-3	M (7C)	KA (/e)	Диаметр болта (мм)	Цисло балтов на одно крепление	но ашіл, кН (тс)	Tone
	1,0	7÷#	1	24 M		14(1,57)		12	4	4,6 (0,48)	10
	РУЧНЫЕ	7÷#	2	24M		248(2,53)	0,7(0,07)	12	4	6,9 (07,0)	12
	2,0	18 ÷22	1	24 M		285(2,91)	1,0 (0,1)	12	4	7,8 (0,80)	12
	PYYHWE	18÷22	2	24M		51,2 (5,22)	3,0(0,3)	12	4	13,8(1.41)	14
	3,2	35÷39	1	24M		41,7 (4,25)	1,2 (0,12)	16	4	11,5 (1,18)	14
3,0	PSVHHE	35-39	2	36 M	30M	67\$ (6,91)	3,1(0,32)	16	4	19,1 (1.95)	18
, –	3,2 31ex-	29÷34; 63÷66	1	30M	24 M	43,7 (4,46)	1,9(0,20)	12	4	12,5(1,27)	14
	трич	29÷34, 63÷66	2	36 M	30M	<i>69]</i> (7, <i>1</i> 3)	3,9(0,40)	16	4	19,6 (1,39)	18
	5,0	46 ÷50	1	36 M	30M	67,1(6,83)	3,3(0,36)	16	4	18,8(1,92)	16
	РУЧНЫЕ	46÷50	2	36M		1098(4,2)	4,4(0,45)	20	4	30,5(3,41)	20
	1,0	7÷4	1	24M		15,7 (1,50)	0,8 (0,08)	12	4	4,9 (0,50)	10
	PYYHUE	7÷4	2	24M		28,2(2,87)	1.6 (0,16)	12	4	8,2 (0,83)	12
	2,0	18÷22	1	24M		24,3(2,48)	0,8 (0,08)	/2	4	7,1(0,72)	12
	Pynhoie	18÷22	2	30 _M		43,7(4.48)	2,4(0,24)	16	4	12,0 (1,22)	14
,0	3,2	35÷39	4	30M		41.1(4,25)	4,5 (0,45)	16	4	11,5 (1,19)	14
,	Pyyhbie	35÷39	2	36M	30M	<i>69</i> , (7,03)	3,2(0,33)	16	4	<i>19</i> ,3 (1,97)	16
į	3,2	29+34; 63+66	1	30 M		43.1(4,45)	1,6 (0,16)	16	4	11,9 (1,21)	14
	элек- трич.	29+34; 63+66	2	36M	30M	72,8(7,40)	3,5(0,38)	16	4	20,2 (2,05)	18
	5,0	46÷50	7	36M	30M	81,4(8,30)	3,2(0,32)	20	4	26,0 (2,65)	20
	РУЧНЫе	46÷50	2	45M	36M	13 5(13,80)	6,7(0,69)	20	4	38,8 (3,95)	25

	Гейфман	35/2	1.426.2?-6.1/9/-06KM
	Мущинин	12	
	<u>Мушинин</u> Мэшинин	1	Данные для выборат сеченит) Стодия Лист Листов балок пятей падввесных Р 1
Pyr. epyn	Ιορα <i>децк</i> ος:		кранов блачно-моедульной Укрниипроектеталь
	<u>Фонтаний</u> Миниции	Aller	

S			0	สีหอ-ติธิร.	хпролеп	пныг п	ษฑบ			Инэг ол	олет не	sie nym)U		Данн	ые д	ля крепле	RUR
000	ig:		Сече	מא געא: יועח	HOPENEC	08080	Расче, Реак		Сечени	I MOH	ОРЕЛЬСО	6020	_	MHQA			08080 Ns	
монорельсового пути, м	Грузоподъемность, Т	кошки нения	BONKU DE BUE	SYMOSPO-		nku oswe no	79	1900	ชิดภา สิธิษทาง ลิยด	W	500	KU Paswe no	(+)	(-)	Болпы) нуюз .	(CM.N 30NUC	09CHUT E 16 KY N.5.3)	Планки
моноре пути,	78	~ ~	FOCT 1942 TY14-2-	427-80	FOCT 82		(£)	(£),	авута вро Гаст 1942 ТУ14-2-4	27 - 80	<i>ГОСТ</i> 82	39-89	R max,	Rmin,	9 0	3000	40e	7 ~ 2
162	onc	Tanu, ucno,	ηο ΓΟCΤ 2	76 7 772-88	no roct a	76 7772-88		ARC RHC	no roct 2	772- 8 8	πο <i>τ θ</i> επό	776 27772-88	KH (TC)	кН(тс)	7 Sep. 3	600	reyemi Sonm KH (TC.	A SE
Песлет	1983	7	C 255	C345-3	C255	C345-3	Keou	Ched	C 255	C345-3	C 255	c345-3		<i>N/7</i> (10)	Dugmem Sonmo G, MM	Число болтов но одно крепление	Расчетное Усилие на балт, кН (тс)	לסחעניאס המסאמע בנת., איש
						7	али эле	2ктриче	ckue ko	нашн	ые по	ГОСТ 2	2584-88					
	0,25	5			14		5,0(0,5)	6,0(0,8)			14		6,0 (0,6)		12		1,5 (0,15)	10
1	0,5	5			18		9,0(0.9)	10,0 (1,0)			18		10,0 (1,0)	1,0 (0,1)	12		2,5(0,27)	10
	1.0	5	24 M				17.0(1.7)	18,0 (1,8)	24 M				18,0 (1,8)	1,0(0,1)	12		5,0 (0,5)	10
}	2,0	5	30M				31,0 (3,2)	32,0(3,3)	30 M				31.0 (3,2)	2,0(0,2)	12	4	8,6 (0,88)	12
	3,2	5	36M				48,0(4,9)	49,0(5,0)	36 M				48,0 (4,9)	2,0 (0,2)	16		13,0 (1,3)	14
6,0	5,0	5	45M	36 <i>M</i>			70,0 (7.1)	74.0 (7,5)	45M	36M			74,0(7,5)	3,0 (0,3)	16		20,0 (2,0)	18
	8,0	5	45M	36 M			100 (10,2)	120(12,2)	45M	36M			120 (12,2)	7,0 (0,7)	20		30,0(3,0)	22
						7	T anu P	<i>अपमые</i>	U KOI	UKU	πο ΓΟ	CT 2840	78-89					
1	0,5	А			16		7,0 (0,7)	8.0 (0,8)			14		8,0 (0,8)	1,0 (0,1)	12		2,1 (0,21)	10
	1.0	A,B			20		14.0 (1.4)	14,0(1,4)	İ		18		15,0 (1,5)	1.0 (0.1)	12		4,0(0,4)	10
	2.0	Б	24M				27,0(2,8)	28,0(2,9)	24M				28,0(2,9)	1,0 (0,1)	12	4	7,5(0,7?)	12
-	3,2	5	30M				43,0 (4,4)	44,0 (4.5)	24M				42,0(4,3)	2,0(0,2)	16		11,5(1,17)	14

ปหริ พ^eกดลัก กิดฮิกบย_ุธ น ชิดทวง ชิสตห. มหริ.ศษ

				
Начата	ГейФман	1/21	1.426.2-6.1/91.	-07KM
	Мышици	dia.	,	
Гл.констр	Мыжинин	12-	Донные для выбора сечений	Cmodust Sucm Sucmo
	Мущинин	123	 щанные аля выосра сечения	P
	Городецкая		 манарельсов пралетоім вм	Uralusianasymana
	<i>Φομπακυύ</i>		 U UX KDPDOPHUÚ	KOUO MOUKUUK
	<u> Мущинин</u>		 и их креплений	КОНСТРУКЦИЯ

63	δ,			Эднопролетные	и мизопралел	пные пути			Данне	ie ans	я крепле	ния
\$ X	чность,) Ø	Ceye	ения монарельс	овогс пяти		Расчелная	реакция			05020 ∏	
монорельсо Пыпи, м		Tanu, Kruku Ucnoah. Hus		авровые по .u ТУ14-2-427-80	Базки двута ГОСТ 82	(+)	(-)	Болты (см. п. нную записл		77.55	Плонк	
	ouo.	Тали, испол	Сталь по ГОСТ	27772-88	Cmars no FOCT	27772-88	R max,	R min,	emf ma,	E E	mwd e Hc im	2.55 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50
Nponem 60e0	Fessanadese Tanu, K UCNOAH.	75	C 255	C345-3	C 255	C345-3	KH(TC)	κΗ(τc)	Диометр болта, мм	Числа болта на одно крепления	Dacyemnoe Scurue Ha Sosim KH(TC)	TONWUHO INGHKU
			Тали	ЭЛЕКТРИЧЕСКИ	е канатные п	o	-88					
	0,25	5			14		5,0(0,5)	1,0 (0,1)	12		1,4(0,14)	10
	0,5	5			16		9,0 (0,9)	1,0(0,1)	12		2,5(0,26)	10
	1,0	5	24M				17.0(1,7)	1,0(0,1)	12		4.5(0.46)	10
	2,0	5	24M				31.0(3.2)	10 (0,1)	12	4	8,4(0,86)	12
	3,2	5	30M				48,0 (4,8)	2,0(0,2)	16		13,0(1,3)	14
4,0	5,0	5	36M	30M			74,0 (7.5)	4,0(0,4)	16	•	20,0 (2,0)	18
	8,0	5	36M	30M			100,0(10,2)	6 ,0(0,6)	20		30,0 (3,1)	22
			Ta	AU PYYHOLE Y	KOWIU NO	FOCT 28408-	39					
	0,5	А			14		ר,ס) ס,ד	1,0 (0,1)	12		2,0(0,2)	10
	4,0	я, б			16		14,0 (1,4)	1,0(0,1)	12	4	4,0 (0,4)	10
	2,0	5	24M				27,0 (2,8)	1,0 (0,1)	12] 4	7,4 (0,75)	12
	3,2	5	24M				42,0 (4,3)	2,0(0,2)	12		12,0(1,2)	14

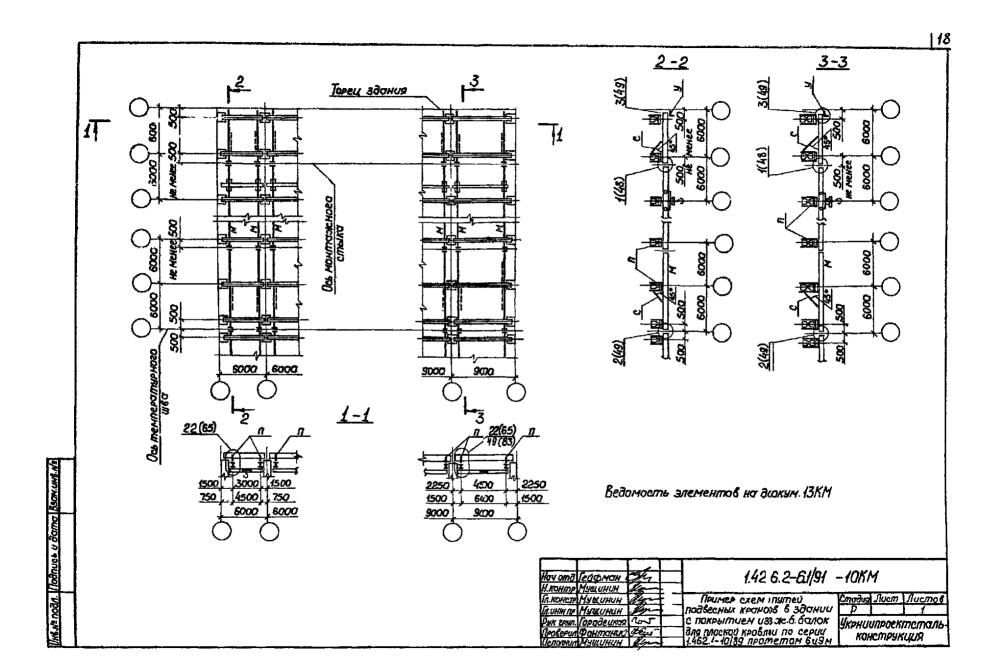
	Гейфман	ef 1		1.462?.2-6.1/91	-08K	M	
TA.KOHCTE	Мущинин Мущинин Мущинин			Данные для выбогра сечения	Стад ия В	/lucm	Sucmat 1
Рук егуп. Праверил	Гародецкая Фантаний Мэшинин	G 4	. <u>.</u>	монорельсов проплетом4м и их креплівний	Укрнис	INPOER ICMPSI	meman

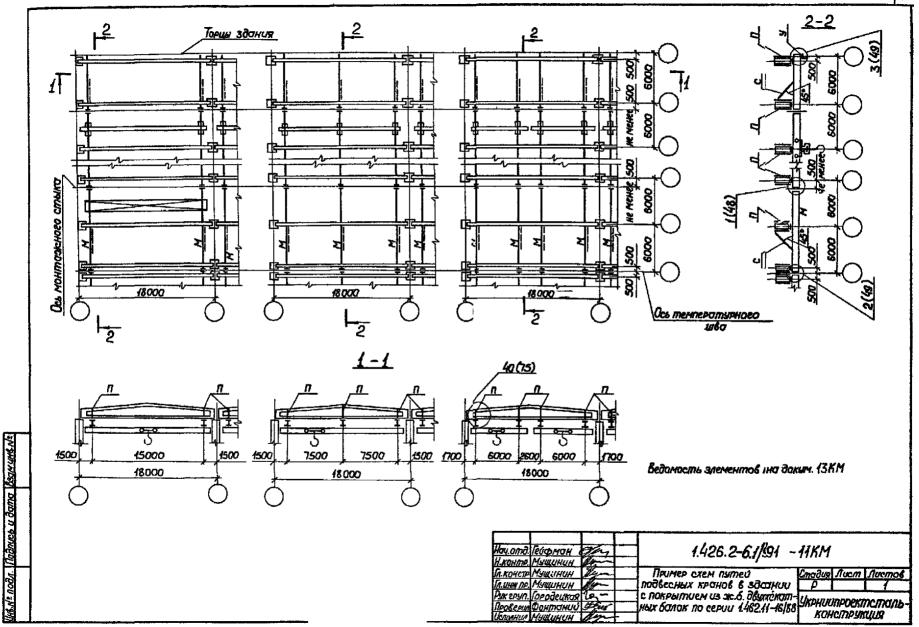
інв.лёподл.Подпись и дата Взан.иж.ле

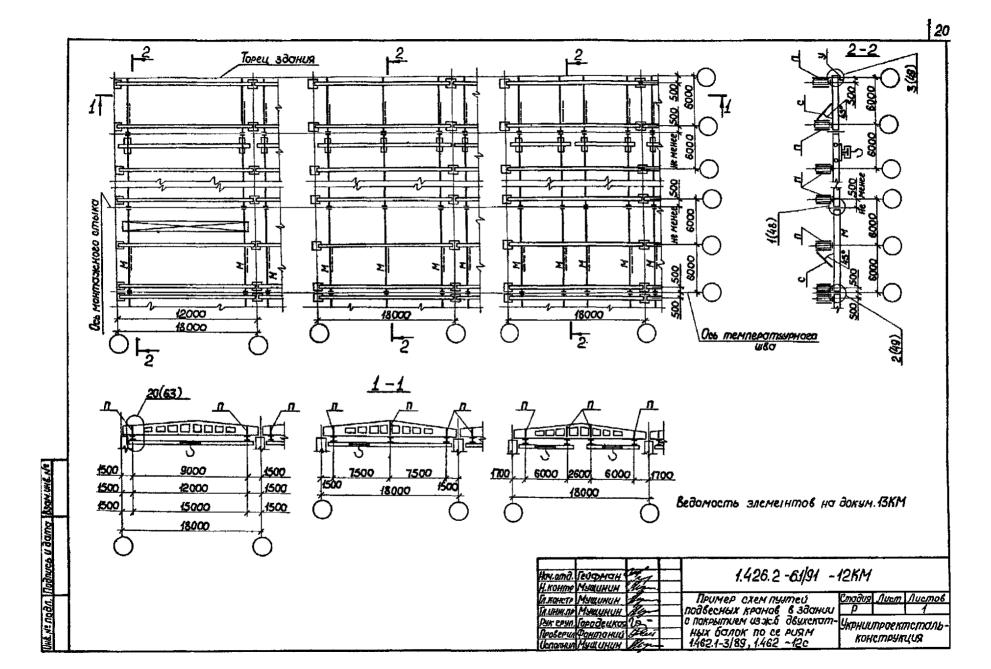
	Грязаподъемнасть, т	Тали, кошки исполнения	Однопролетные и мнагопролетные пути						Даінные для крепления					
Пралет манарельсового пути, м			Сечения манарельсавага піти				Расчетная реакция		моїнорельсового пути					
			Балки двуглавровые по ГОСТ 19425-74* и ТУ4-2-427-80		Балки свутавровые по ГССТ 8239-89		(+) R max,	R min,	Болты (см. пояснитель- ную записку п.5.3)					
			Сталь по ГОСТ 27772 - 88		Сталь по ГОСТ 27772-88				memp nmo d, mm	Santo Sara Terrue	Расчетное эсилие на бат, кН (то)	Tonguho mohku ±na., ww		
			C 255	C345-3	C 255	c345-3	- KH(TC)	KH(TC)	Диаметр болта о мм	Число балтов НО одно КРепление	Poeu seun Som,	108 H		
	Тали электрические канатные по ГОСТ 22584 - 88													
3,0	0,25	5			14		5,0 (0,5)	1,0 (0,1)	12		1,4(0,14)	10		
	0,5	5			16		9,0 (0,9)	1,0 (0,1)	12		2,5(0,26)	10		
	1,0	5			18		17.0(1,7)	1,0(0,1)	12		4,5(0,46)	10		
	2,0	5	24 M				31,0(3,2)	1.0 (0,1)	12	4	8,4(0,88)	12		
	3,2	5	24M				47.0 (4.8)	2,0 (0,2)	16		12,5 (127)			
	5,0	5	30M	24 M			72,0(7.3)	4,0(0,4)	16		19,5(1,99)	18		
	8,0	5	30M	24 M			96,0 (9,8)	6,0(0,6)	20		25,0(2,8)	22		
	Тали ручные и кошки по ГОСТ 28408-89													
	0,5	Я			14		7,0 (0,7)	1,0 (0,1)	12		2,0 (0,2)	10		
	1,0	А, Б			16		14,0 (1.4)	1,0 (0,1)	12	,	4,0 (0,4)	10		
	2,0	5			20		27,0 (2,7	1,0 (0,1)	12	4	7,4(0,75)	12		
	3,2	5	24M				41,0(4,2)	2,0 (0,2)	12		11,0(1,1)	14		

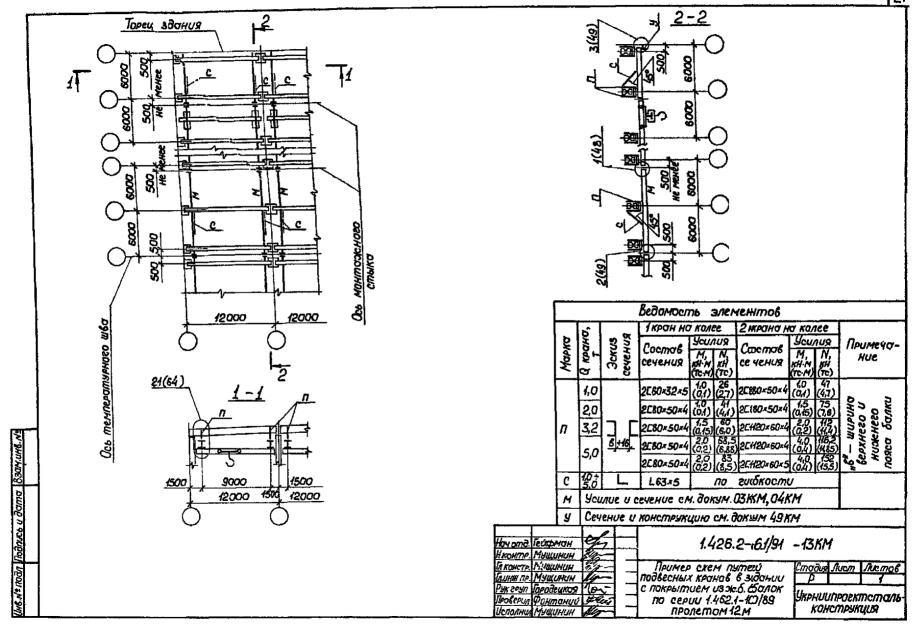
Инв. мелода. Подпись и дото взаминк ме

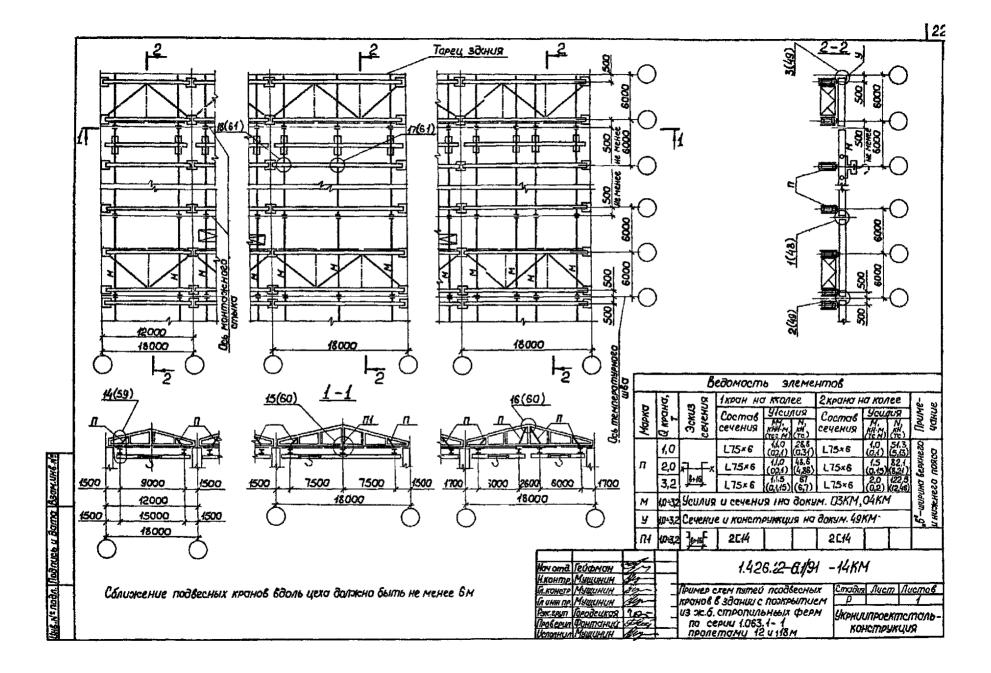
	Гейфман Мэшинин	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.428.2-6.1 91 -	09KM
Гл инж.пр.	М <u>яшинин</u> М <u>ящинин</u> Городецкая		Данные для выбогра сечений монорельсюв	Cmadus Jlucin Jlucinas
Tposeeun	горойецкая Фонтании Мущинин		пролетом 3,0м и иж креплений	Укрниипроектота ль Конструкция



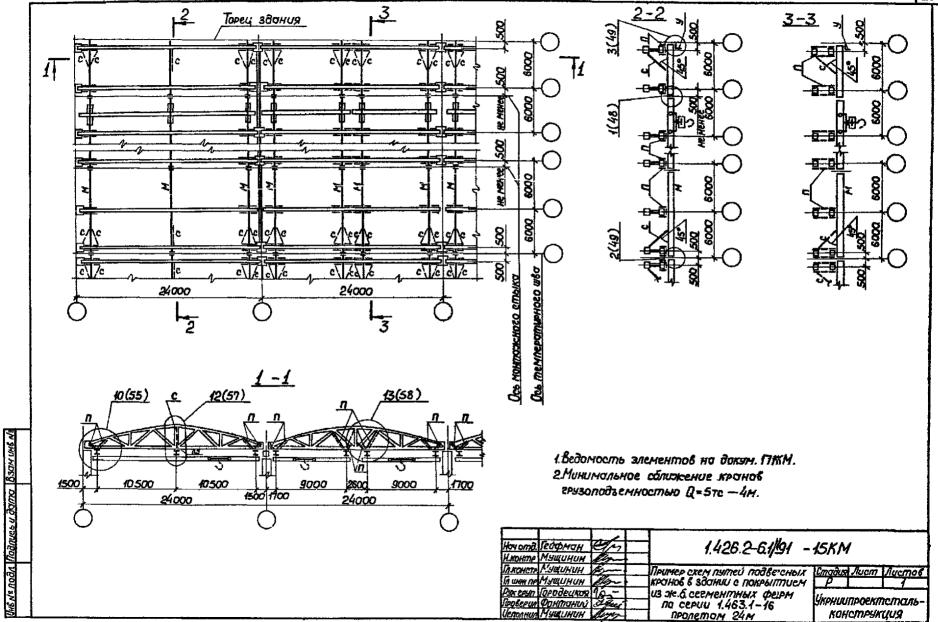


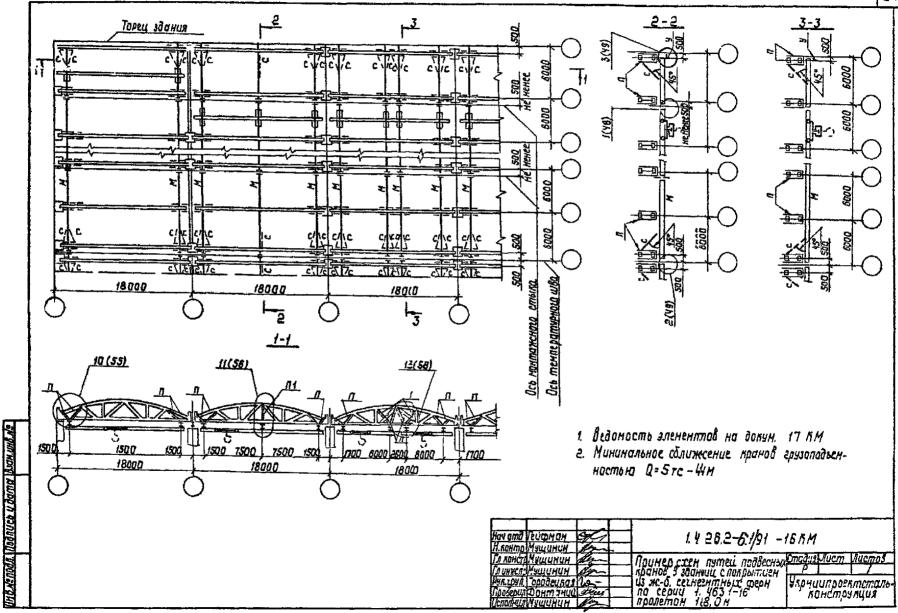




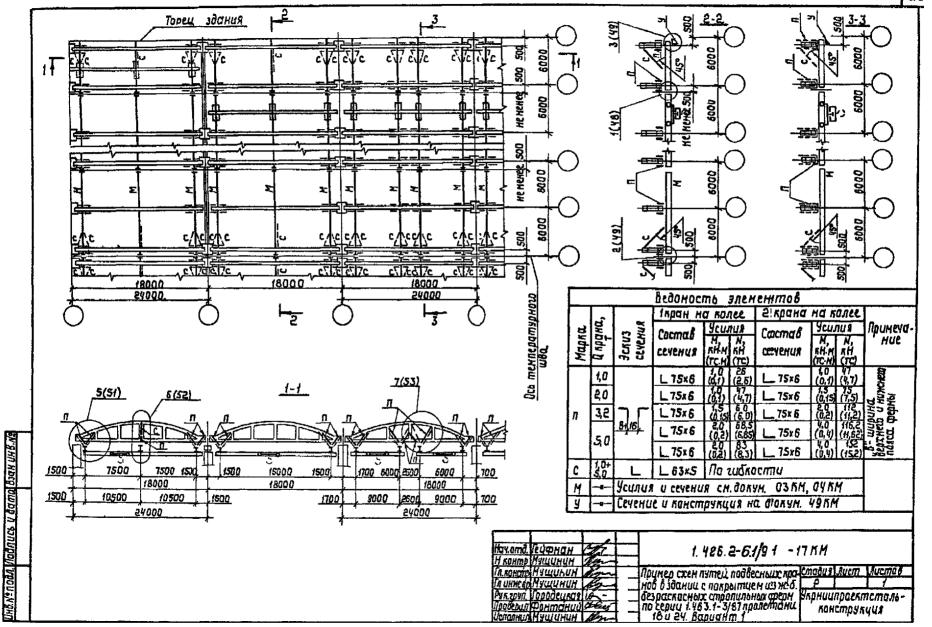


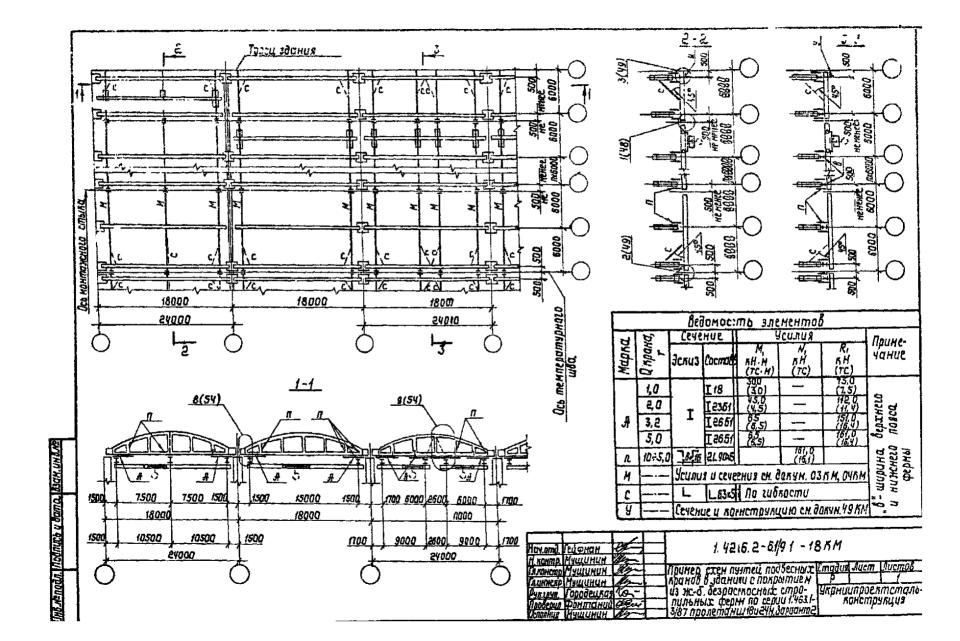




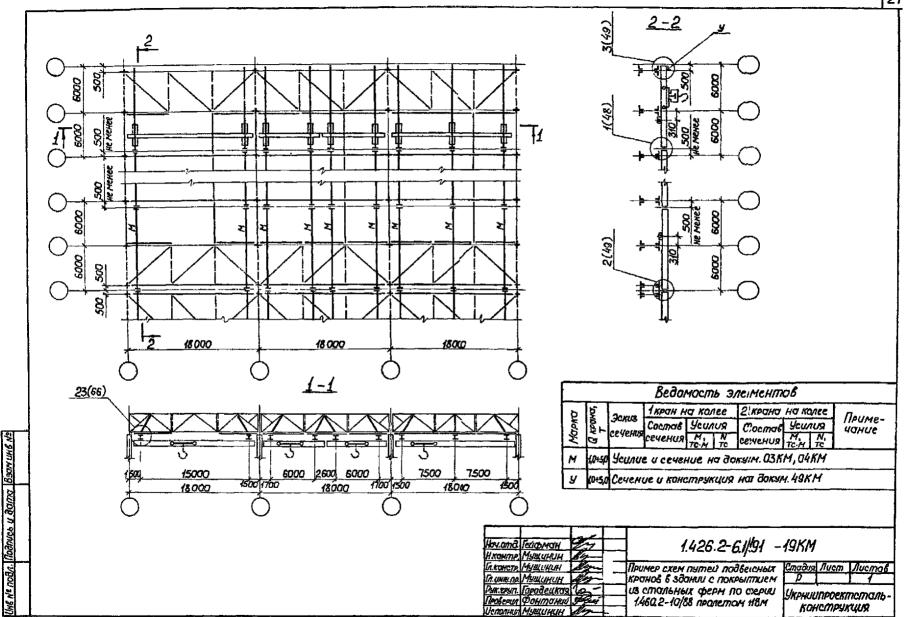


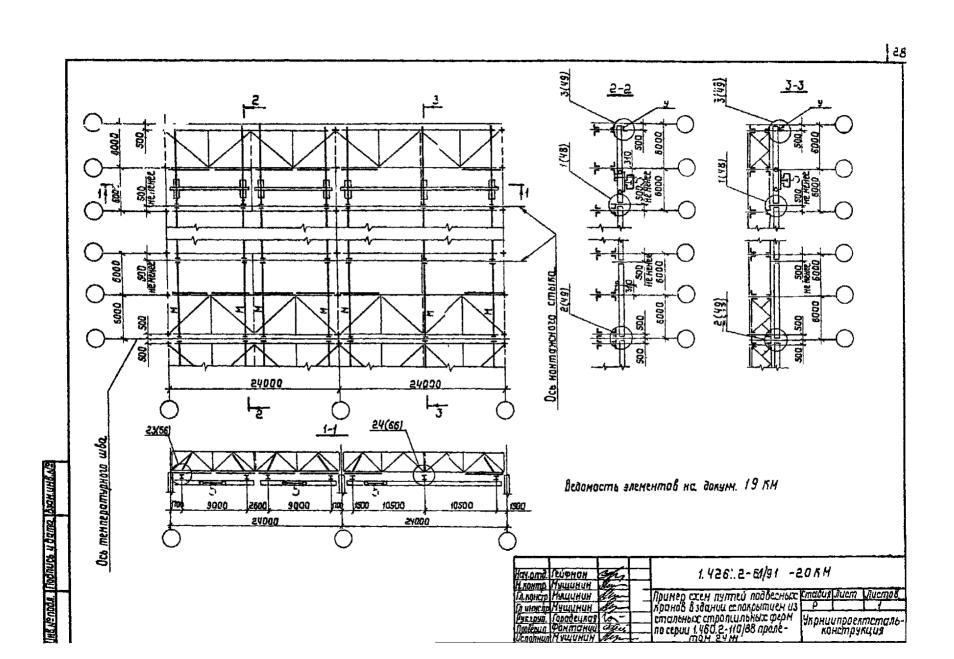


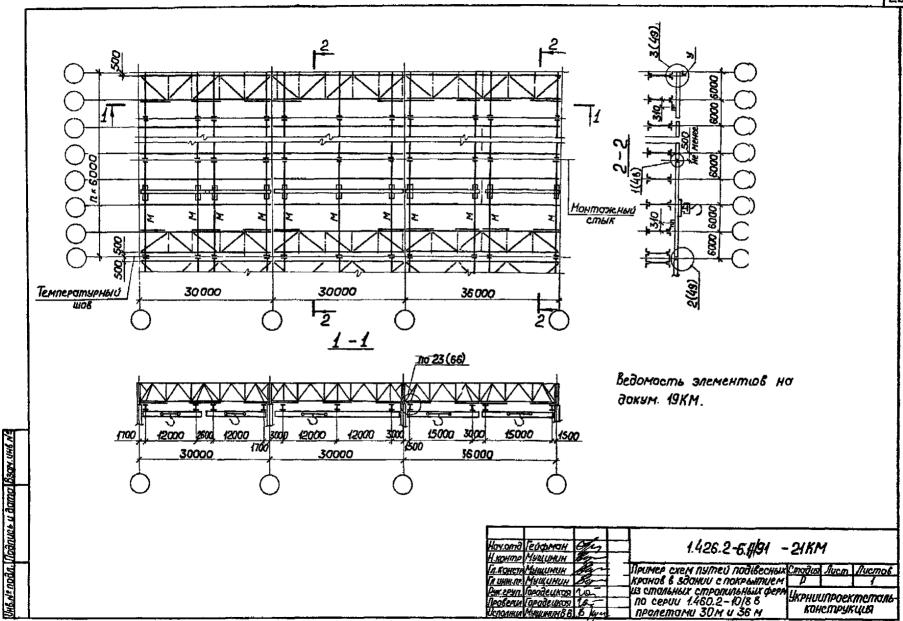




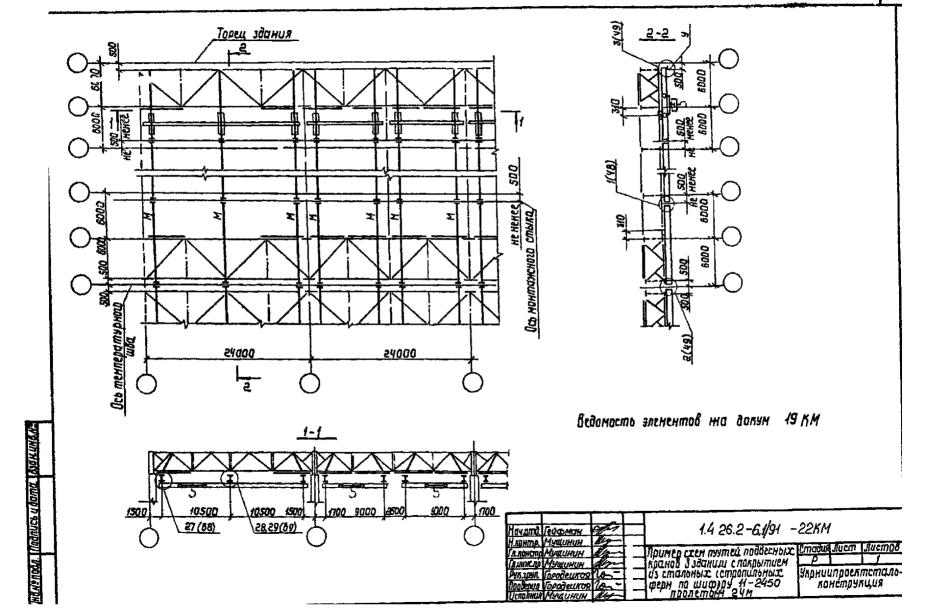


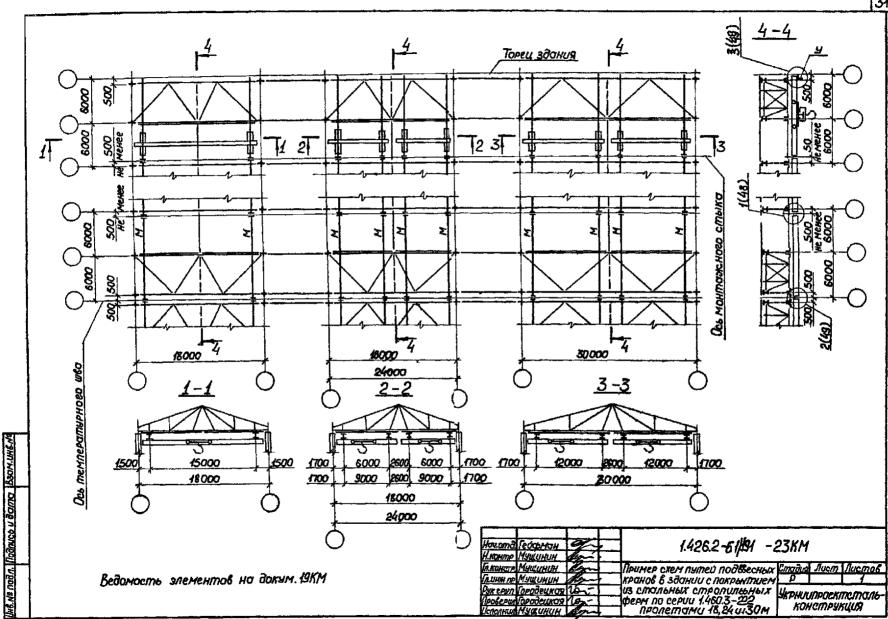


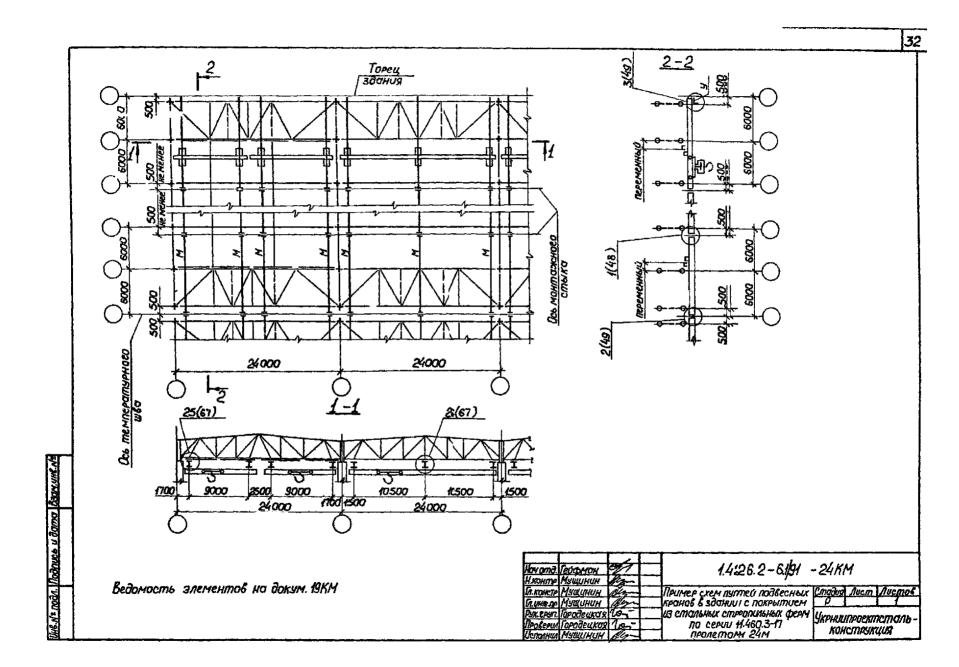


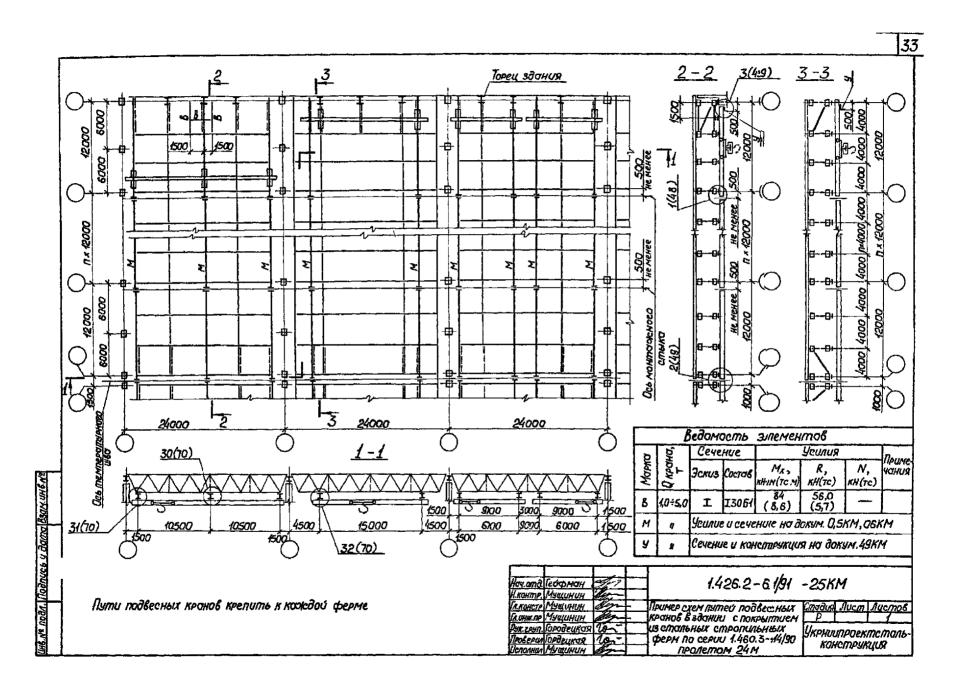


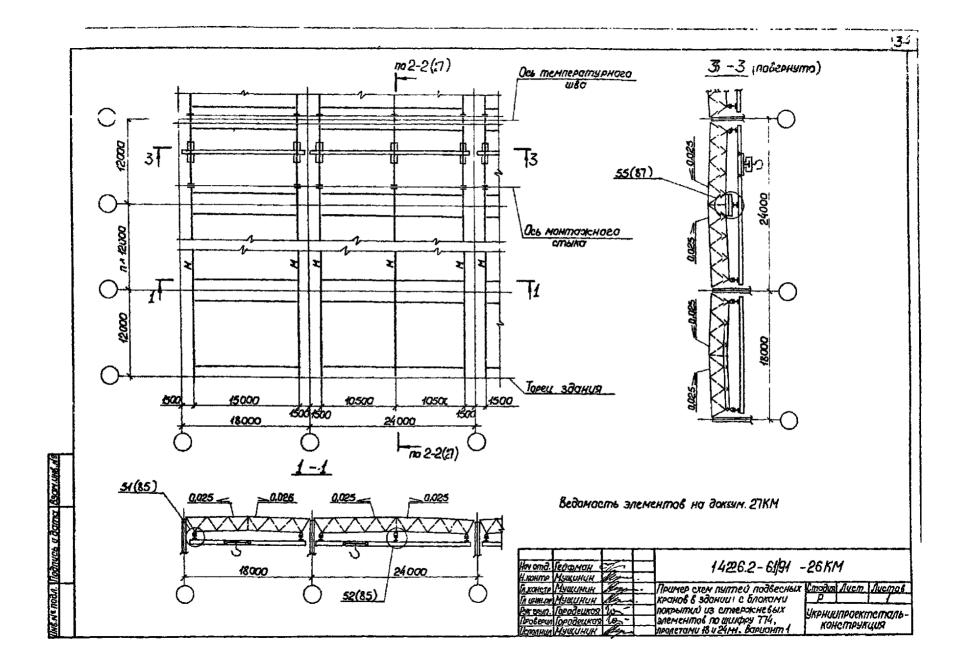


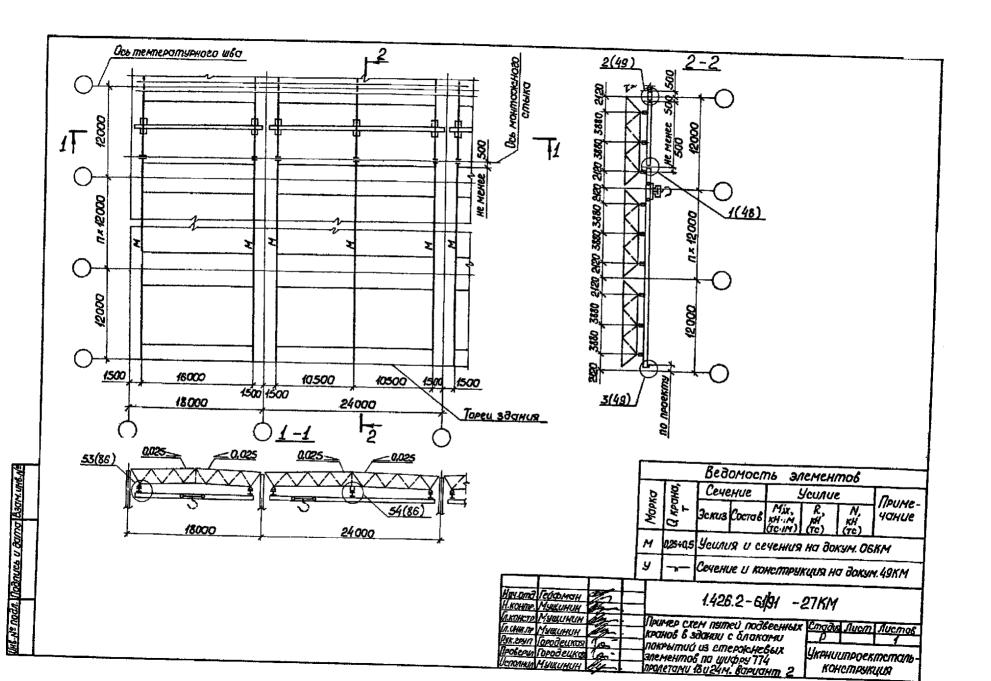


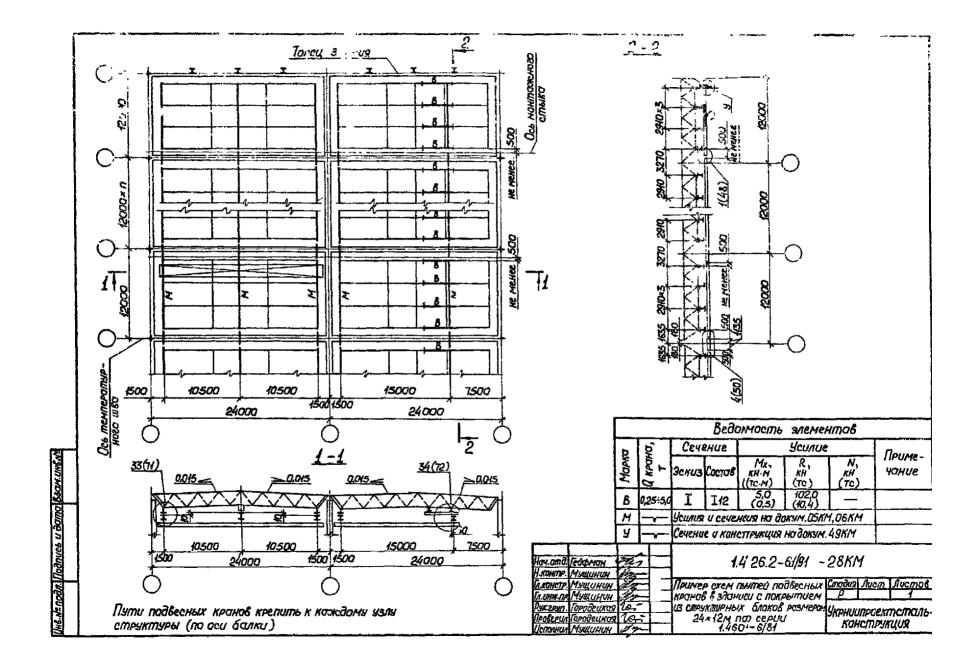


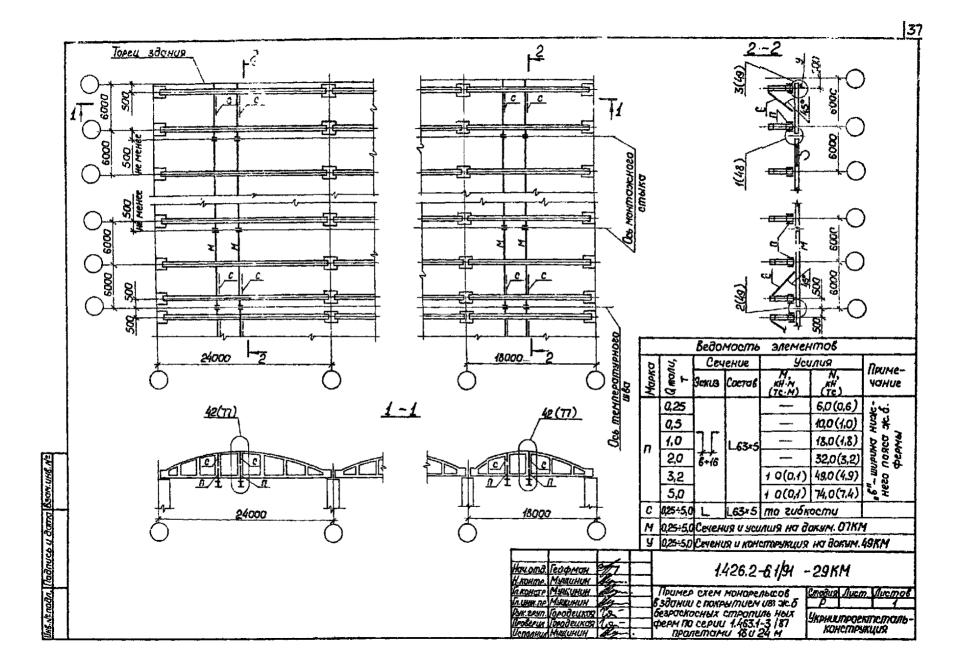




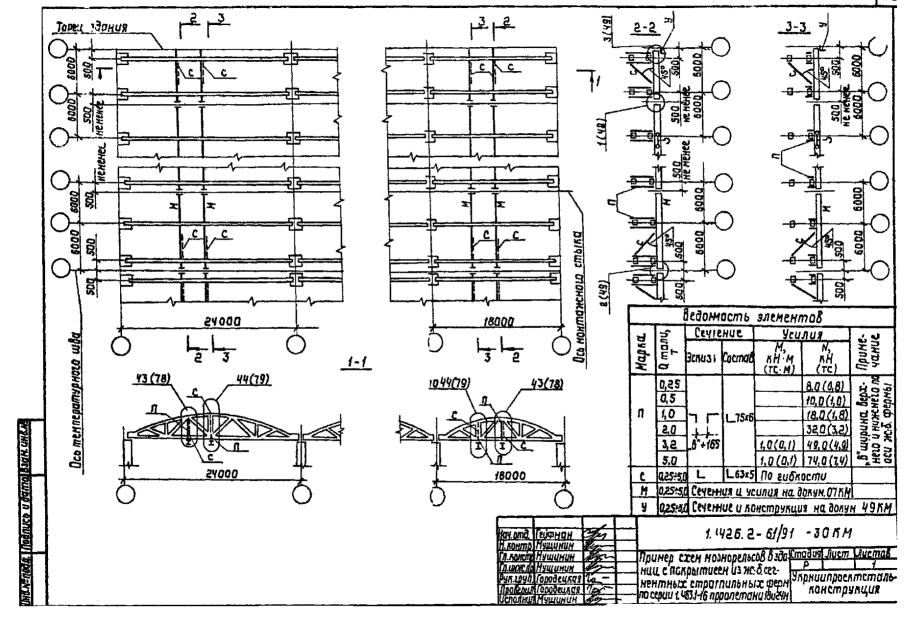


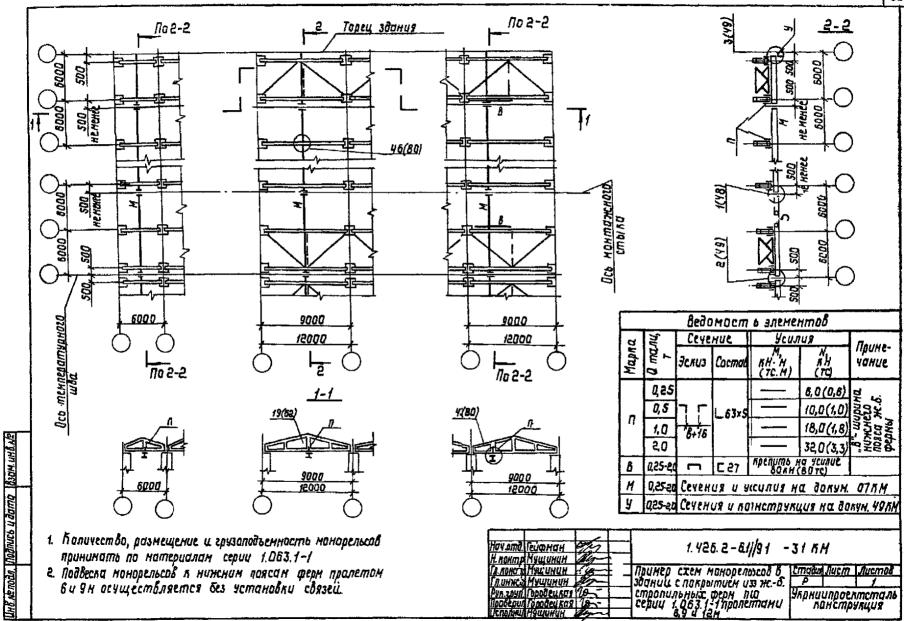


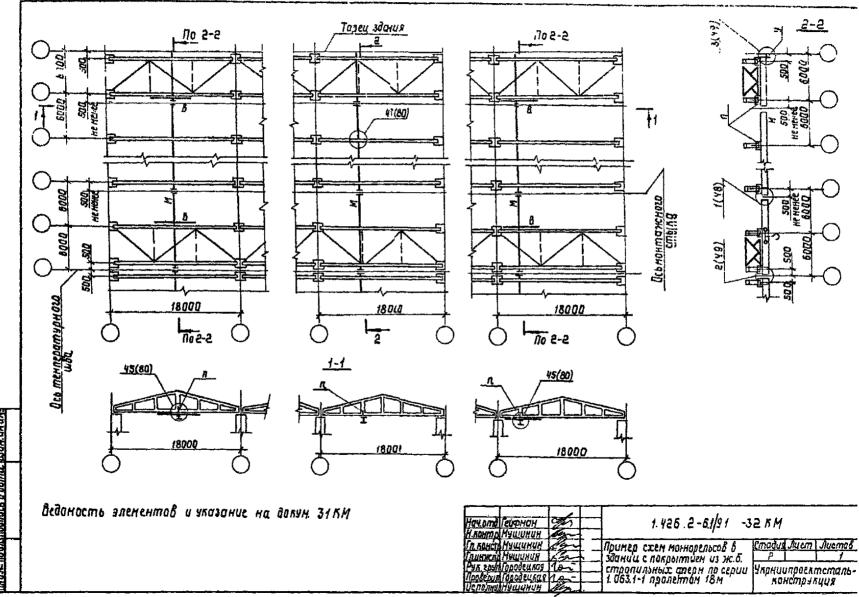






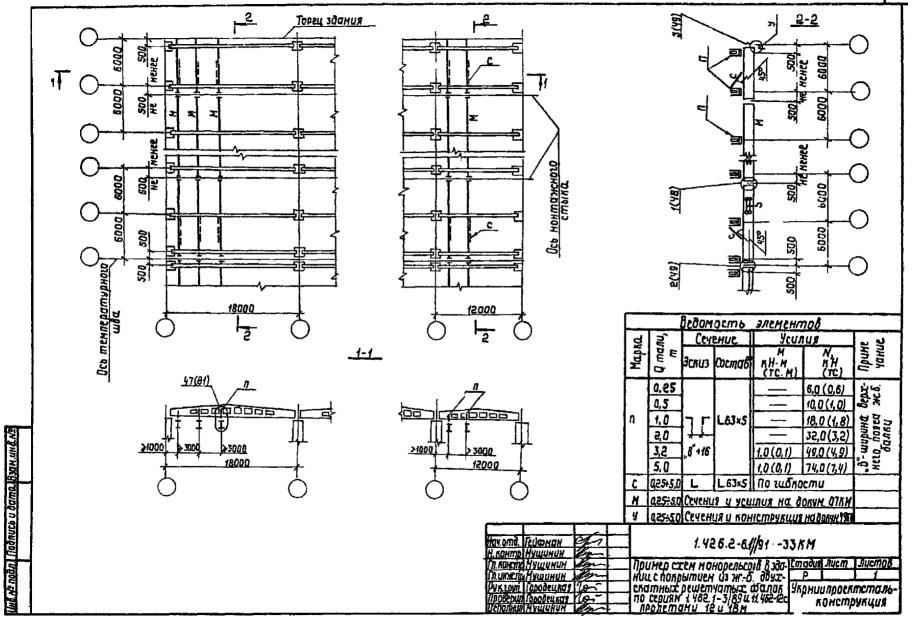




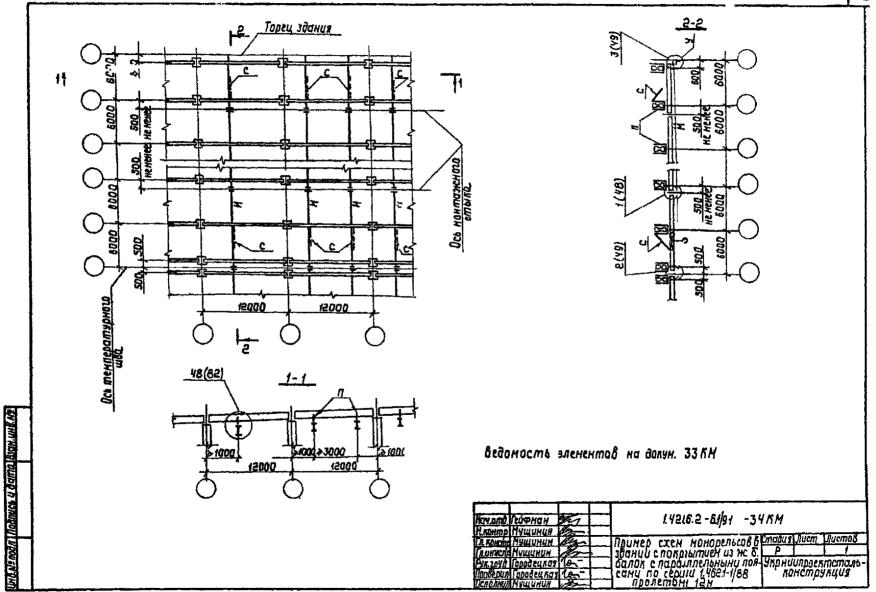


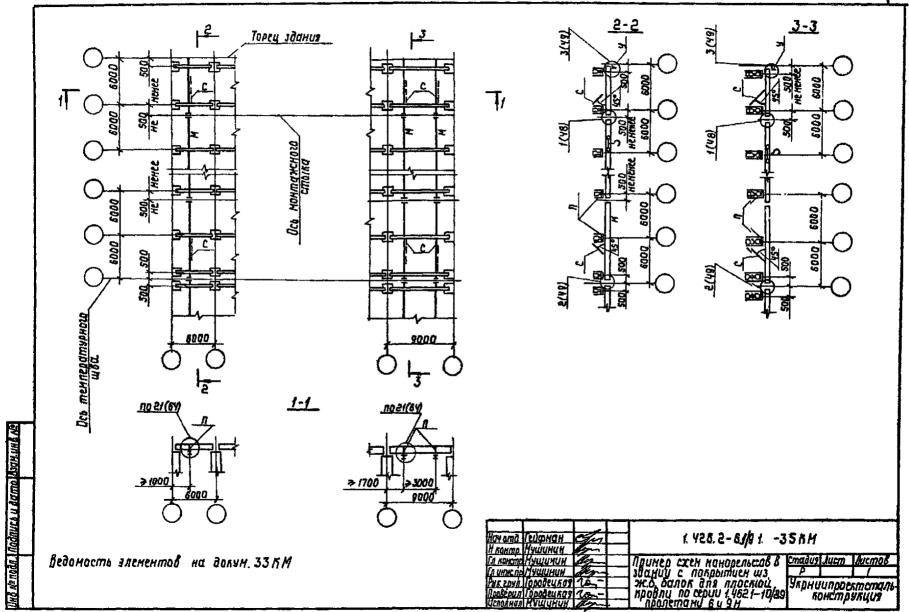
Urd As no da Hodauce u dama. Boan und A



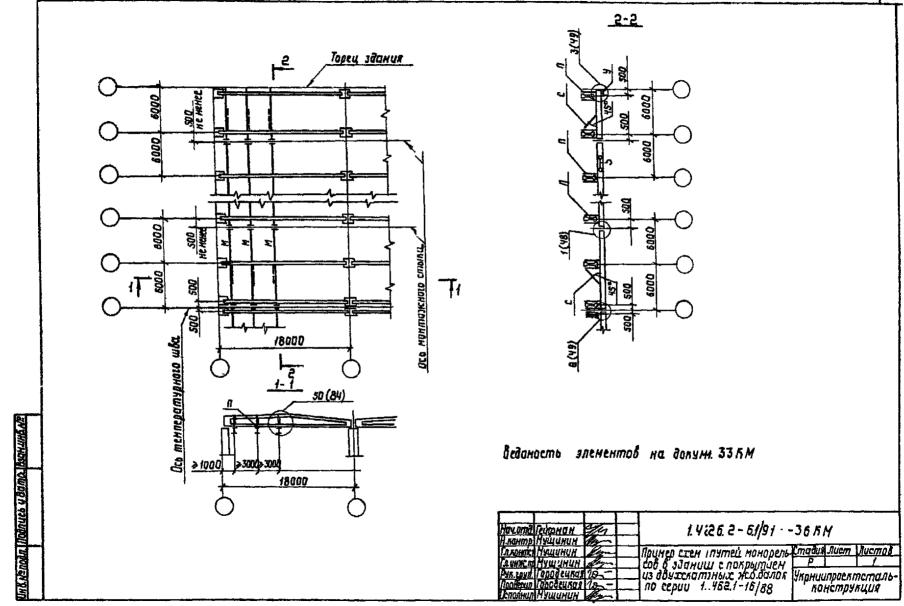




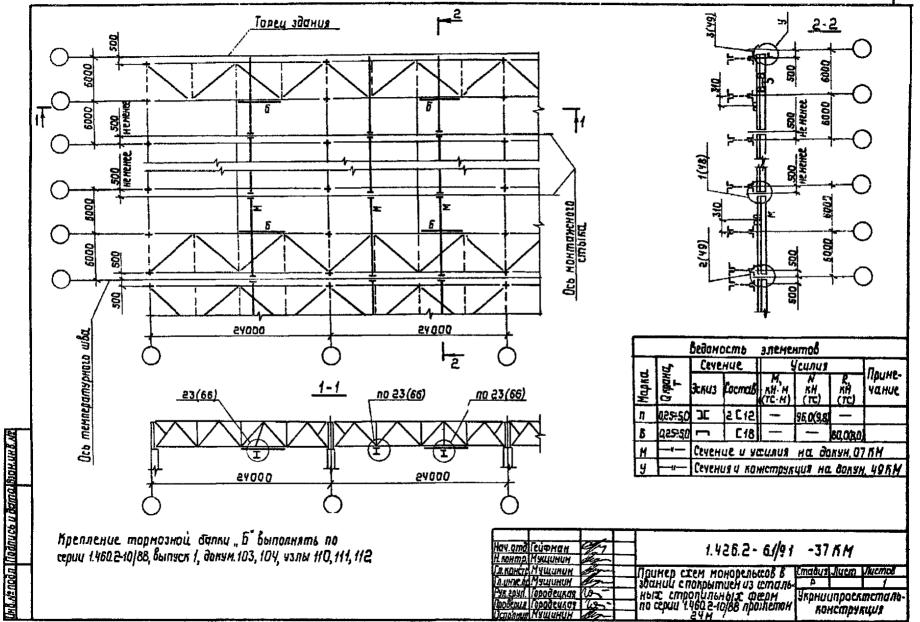


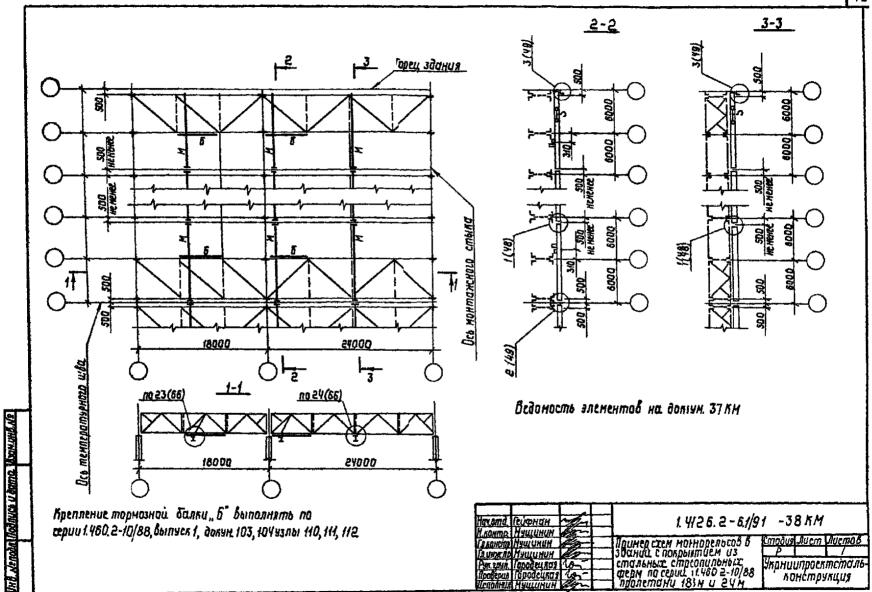


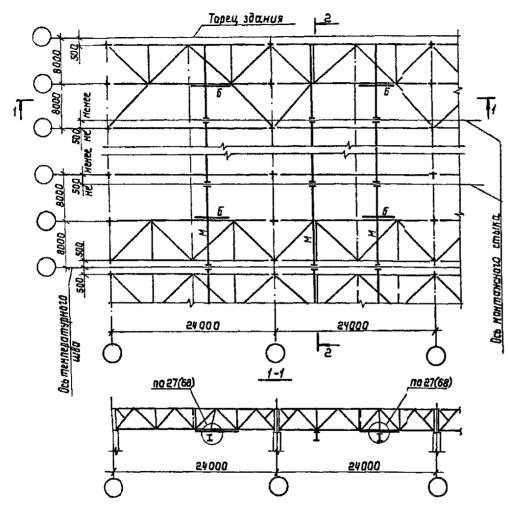


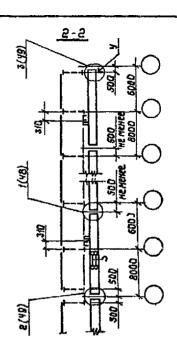










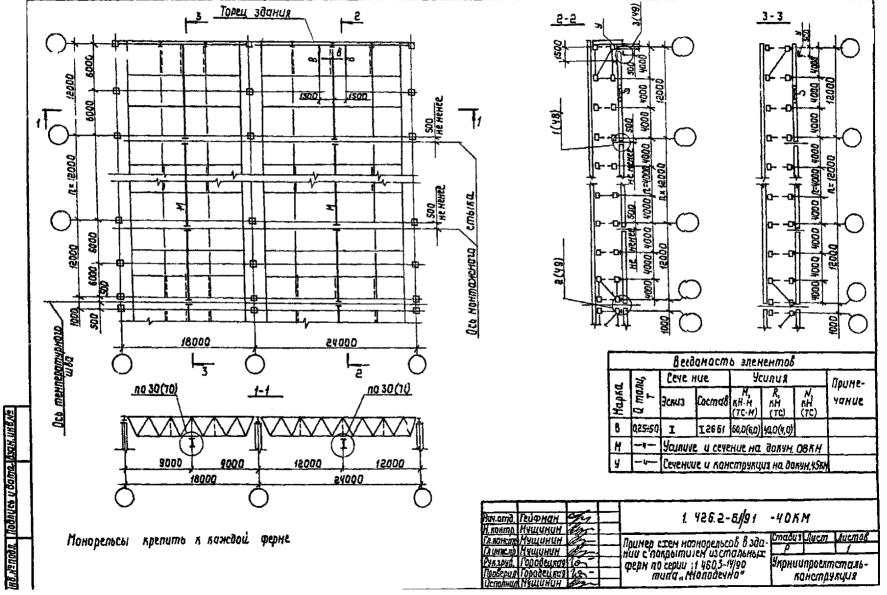


инд Леподл. Подпись и дата Взан. ин В. Л.

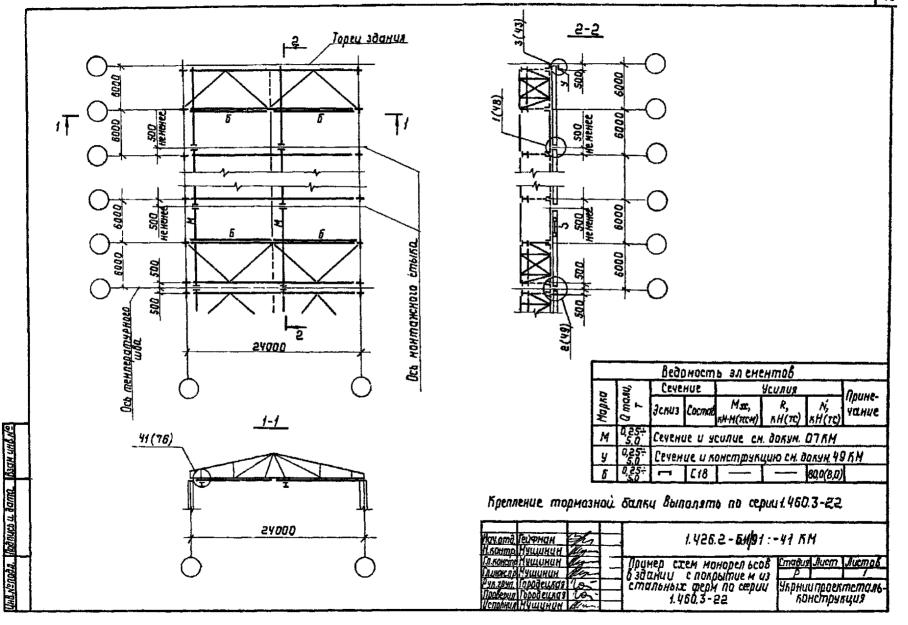
1. Ведоность элементов на докум 37 км. г. Крепление торнозной балки, б"выполнять по серии 1 460.2-10/88, выпуск 1, докум 103,104, узлы 110,111,112

Нач. втд (Сфенан Н. контр Изичнин	ilin	1.426.2-6.1/91	39 KM	1
Гл понсті Мущинин Гл.ингспр Мущинин	No.	Пример схем монорельсою в заинии с покрытием из сіталь-	Cmadus P	Juem Juemos 1
Рук груп (ородецкая Проберуя Гародецкая Испонил Мушинин	1/2-	ных стропильных ферм то шифру 4-2450 пролетом :24м	Укрнис по	і проектсталь- нструкция

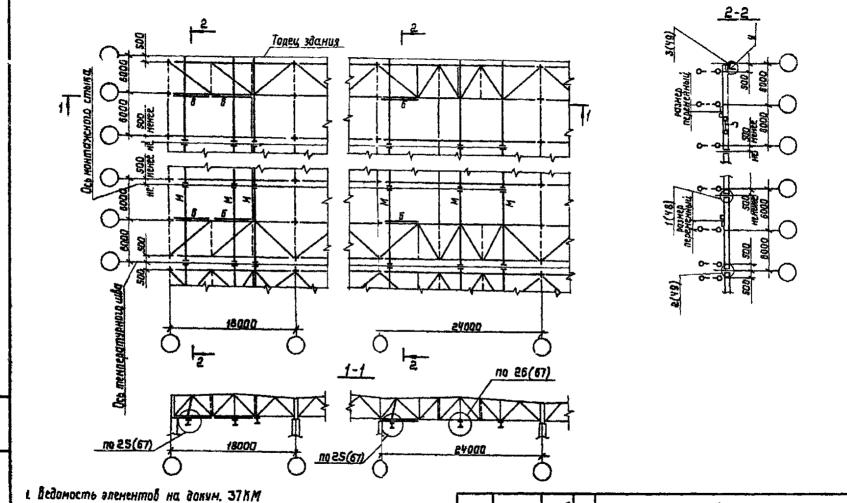




Торец здания





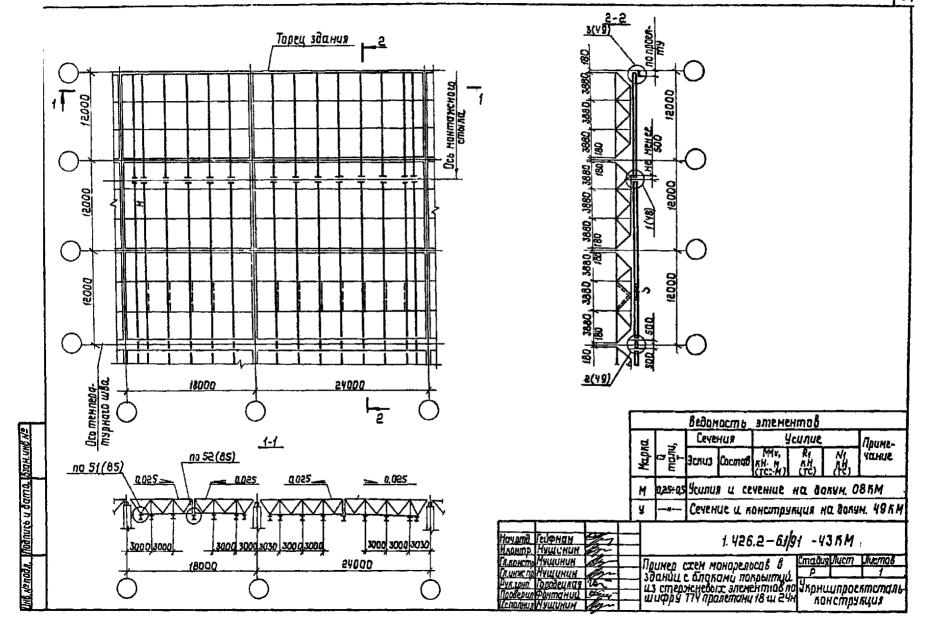


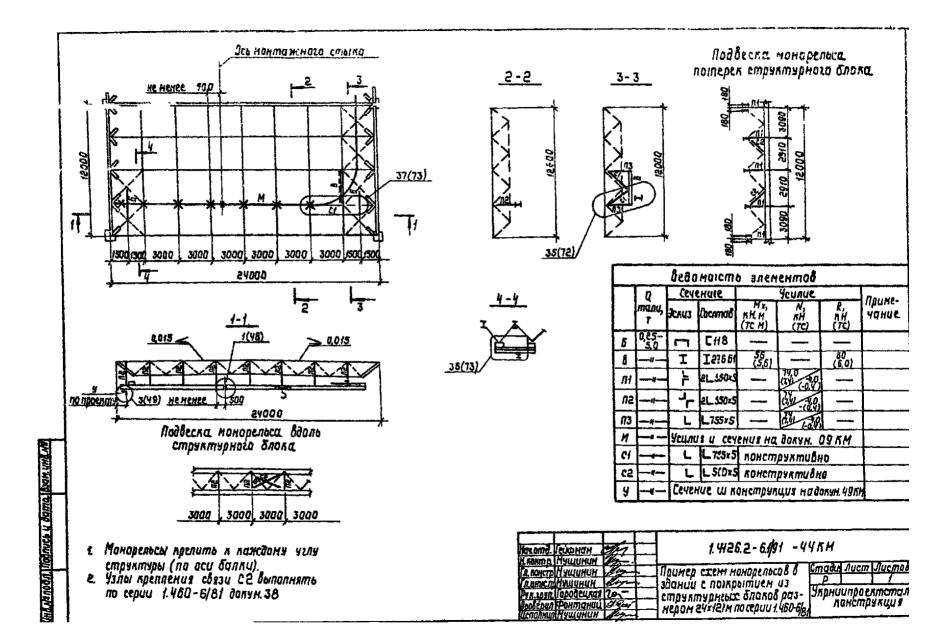
Ind Attoon Soomer adding Blow will Att

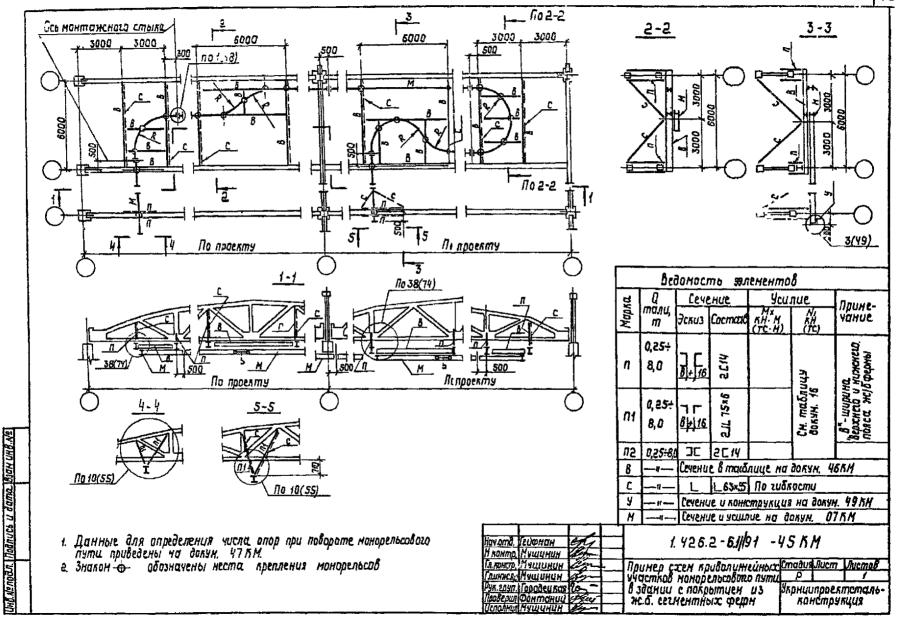
е. Препление тормозной балки "Б" выполнять по серии 1.460.3-17 даким. 55 излы 52,53,54

		l	1	
N.DITIO	ZUPHOH	20	1 425. 2-6//91	-42 KM
KQHMD.	<i>Мушинин</i>			
JOHEM	<i>Мушинин</i>	dia	Пример схем монорельсов в	Cradus Sucs
LUINE	Нишинин	de	зданиях с поркрытием из	P
	Городецкая	12	Гета пънкое сетополитичкое	Упрниципро
	Городецказ	20-	ферн по серши 1.450.3-17	конст
กสอกับเก	Minimuma	Sec.	, , ,	1

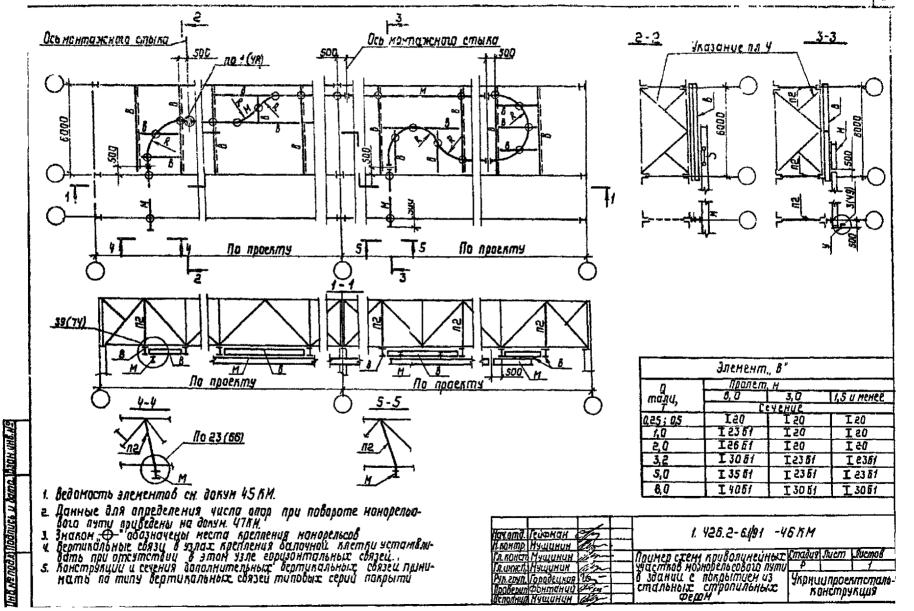
т Листав прукция прукция











РУЗОЛОДЪ – ЕМНОСПЪ ЭЛЕКТРОТОЛИ,	Номер балки м:о+огельсо-							
τ	! <i>Eา</i> ยด <i>กษท</i> าบ !	1	1,5	2	2,5	3	4	
Для бал	ток из двут	авров п	o FOCT	19425-74	u TY14	-2-427	-80	7/ ₁ 72
0,25	24M	0	a	0	0	1	1	79
Q.5	24 M	0	0	0	0	1	1	1
	24M	0	1	ſ	1	1	1]
1,0	30M, 36M	0	0	1	1	1	1	
	24M	1_	1	1	2	2	2_	- 17
2,0	30m,36M	1	1	1	1	1	1	17
3,2	30M,36M,45M		1	1	2	2	3	
5,0	30M,38M,45M			2	2	2	3	
	Для балок	U3 839	เกาซะคอ	6 no T	OCT 82	3 <i>9-89*</i>	:	
0,25	16,18,20	0	1	1	1	1	1]
	16,18	1	1	1	2	2	2	۱,
0,5	22	1	1	1	1	1	1	ď
	15	2	2	2	3	3	4]
1,0	18	1	1	2	2	2	3	4
	22	1	1	1	ع ا	2	2	_
2,0	20	2_	2	2	3	3	4	4
_,~		l		1			}	_[

1.Для кривых участков монорельсовых путей принимать те же сечения, что и для смежных прямых участков.

2 Количество промежиточных опор монорельсоваго пути при угле поворото Чт+90° определяется по формуле:

$$n = \frac{\varphi_n}{u} - 1$$
, ede:

п-каличества прамежитачных опар

Yn~угол паворота по проекту

Ч— угол между двумя смежными опорами, количество которых определяются по тоблице, приведенной на даннам листе.

Промежу
Помежу
Основная опора

П случай

Основная опора

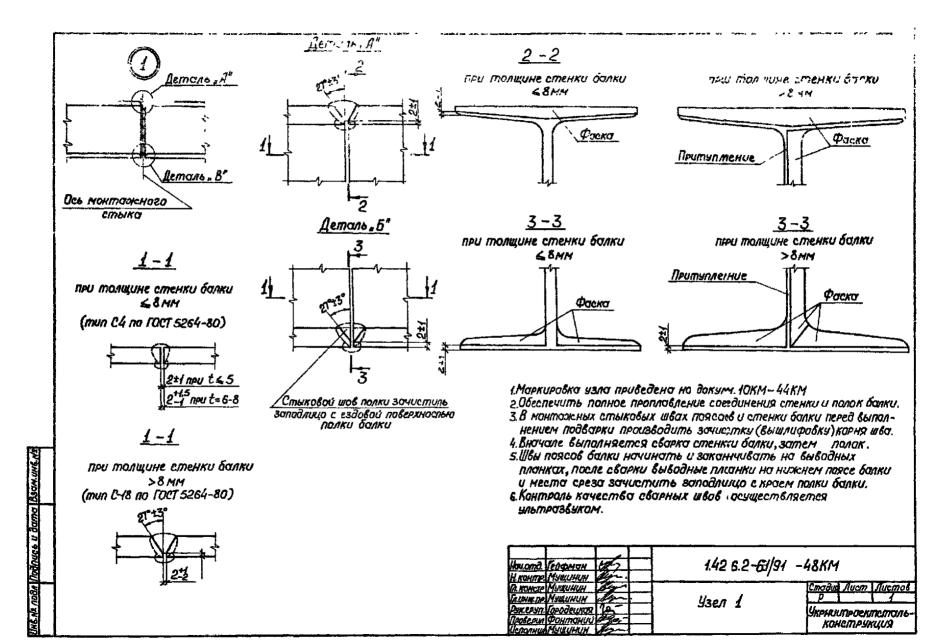
Основная опора

расчетный радивис R=1+0,5м Основная опора

П случай Монтажный стык Промежу-Почные Поров В Монтажный радиче: R = Z+0,5м В Монтажный стыкс

3.Минимальные радичсы закругления монорельсовых путей принимать по ГОСТ для подвесного транспорта и в соответствии с требованиями главы Сни∏∭-18-75; пункт 1.14.

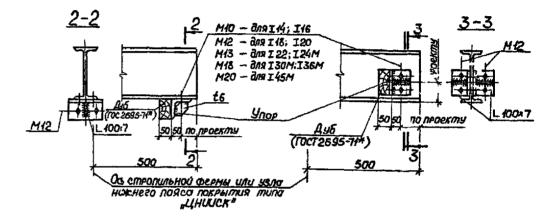
Нач.отд Гейфман И.контр Мущинин		1.426.2 <i>-6.1</i> 9# - 47KM		
Га.конст Мэвцинин Га.кона, т Мэвцинин Ракгеуп, Гоегдецког Пеогеем Фонтания Исполнен Мэвцинин	20-	Определение числас промежуточных отор на кривых участках монорельсового пути	Стадия Лист Листов Р 1 Чкрниипроектеталь-	



is it indallabruce a doma Back uns. it



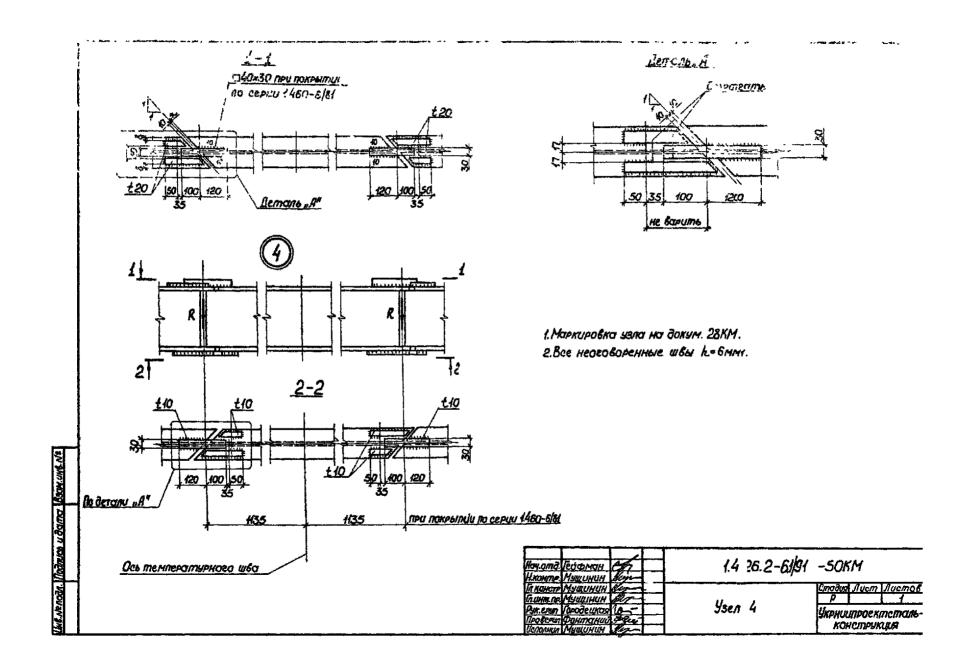
Расположение упора ниже ездовой поверхности Расположиение **упара** быше ездобай поберхности

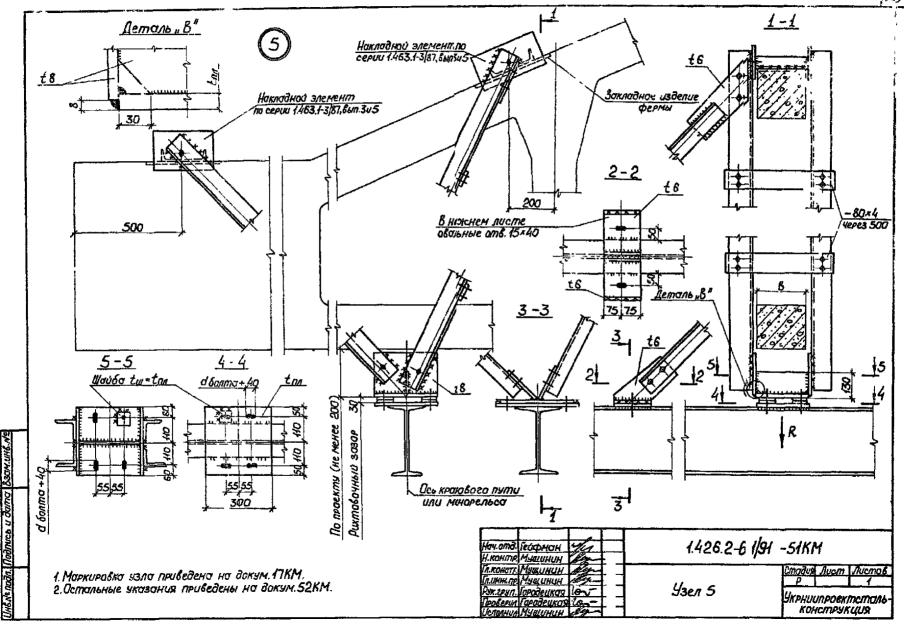


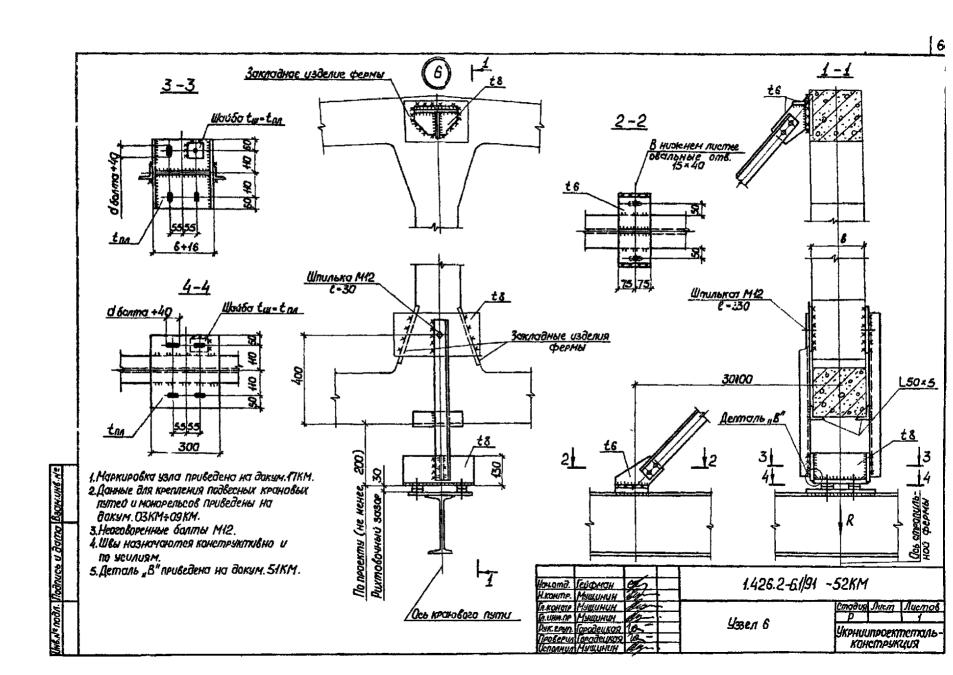
ч.Маркировка чэлов приведена на дакум. 10К/M÷46КМ.

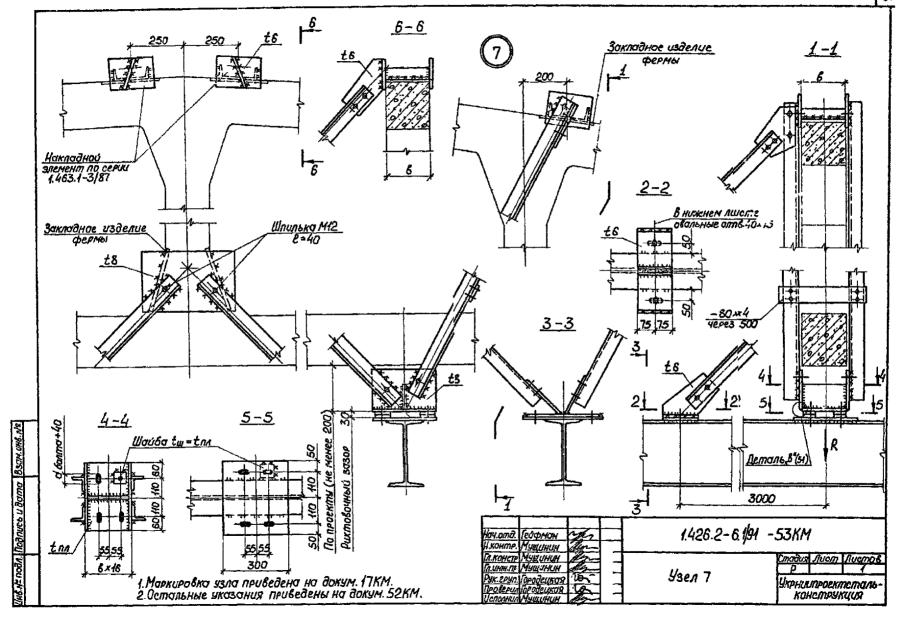
- 2.Расположение чпора ниже или выше ездіовой поверхности балки определяєтся по обарудованию.
- з.Деталь "А" приведена на даким. 50КМ.
- 4. WBH h = 6 MM.

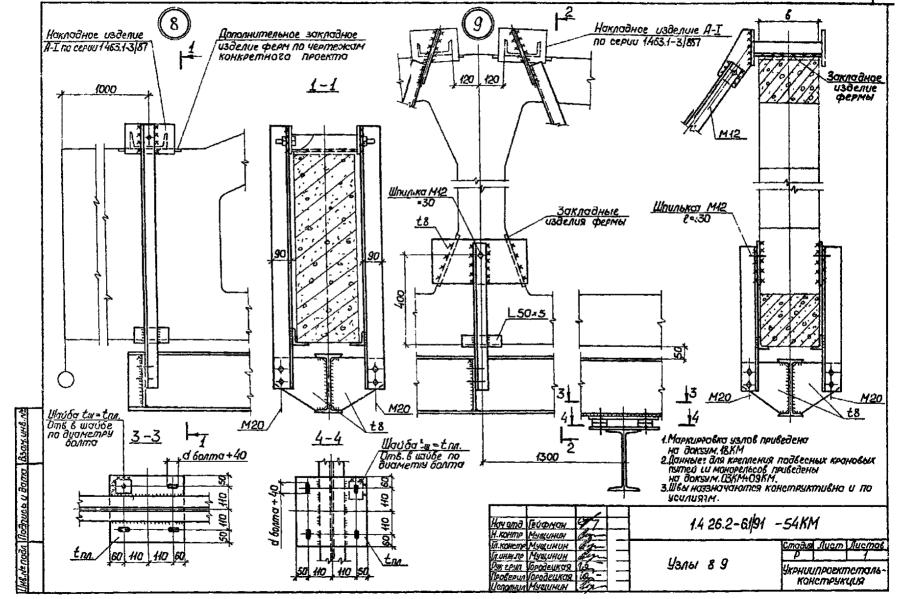
Начотд Гейфман бу И конте Машинин	1.426.2 <i>—6.[]</i> 91 -49KM			
Гл. КОНСТА МУШИНИН АСТ	//	Cinadus flucin flucino 6		
Р.ж.груп Горадецкар Го Проверин Фонтаний Гора Псполнин Нациинин Гора	<i>Узлы 2,3</i>	Укрниипроектетоль- конетрукция		

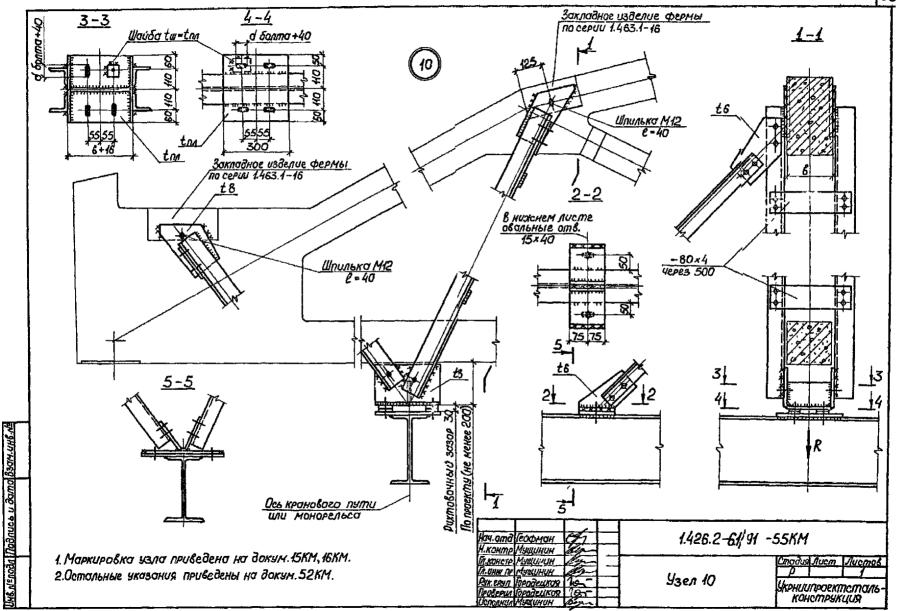




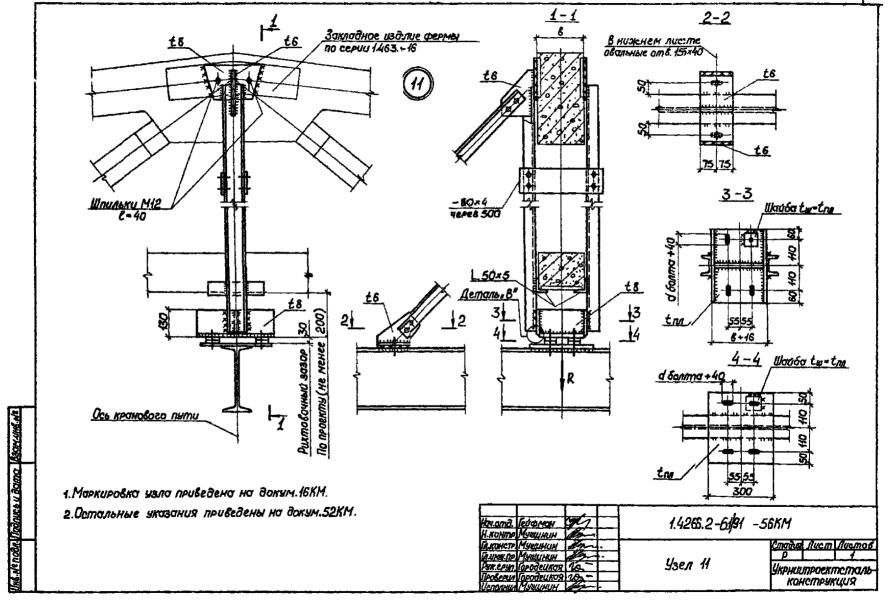




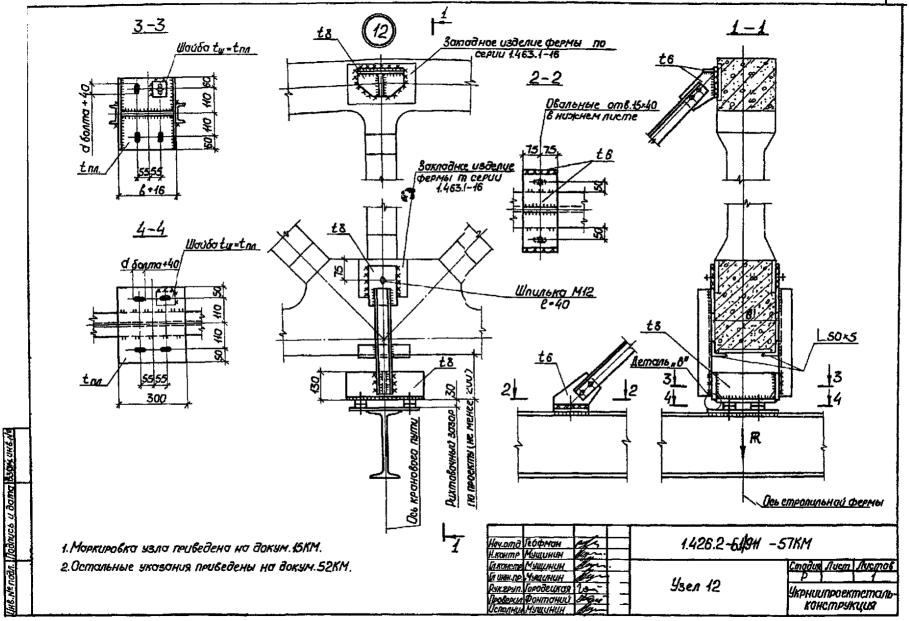


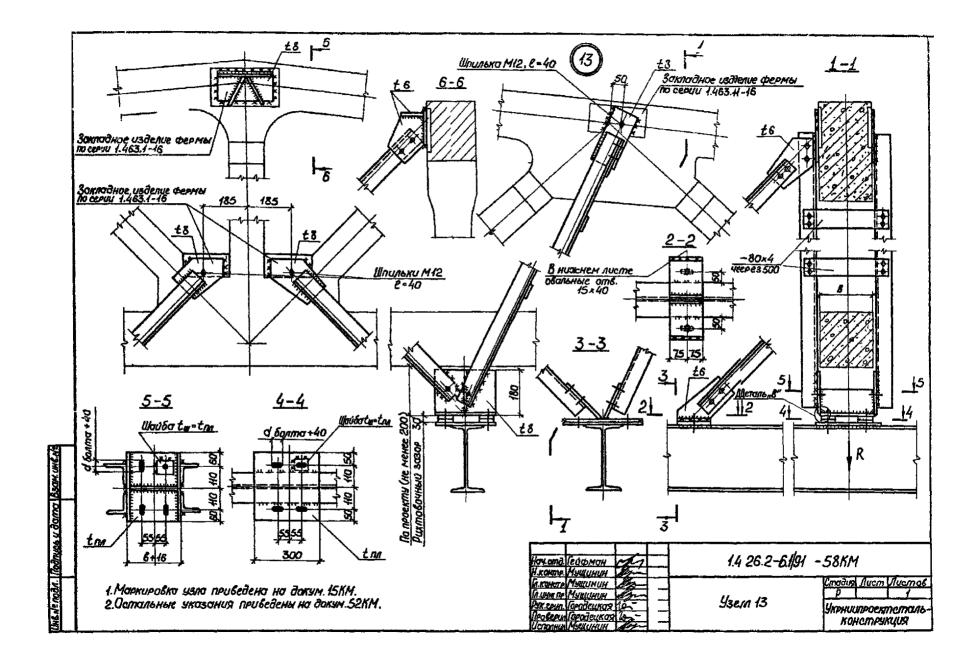




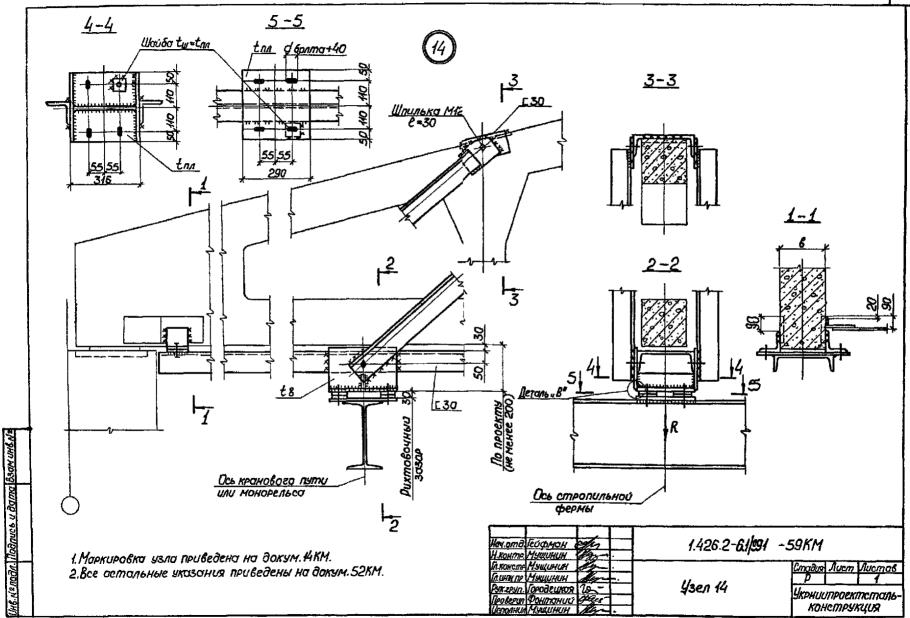


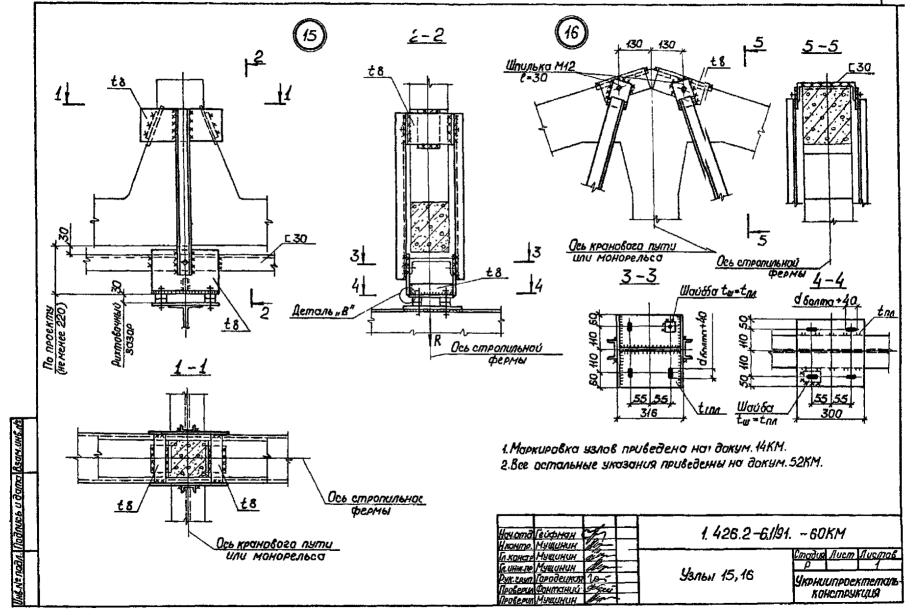


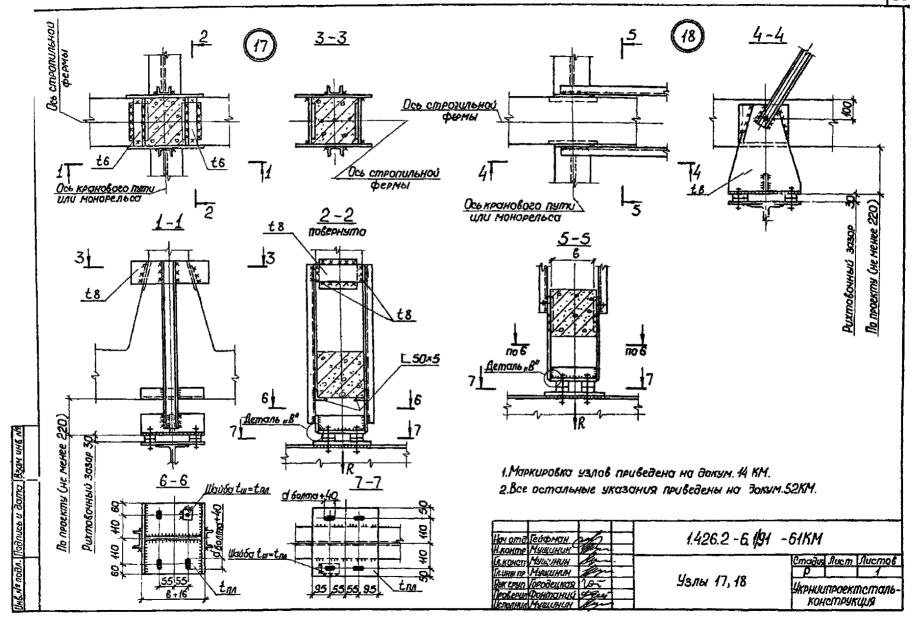


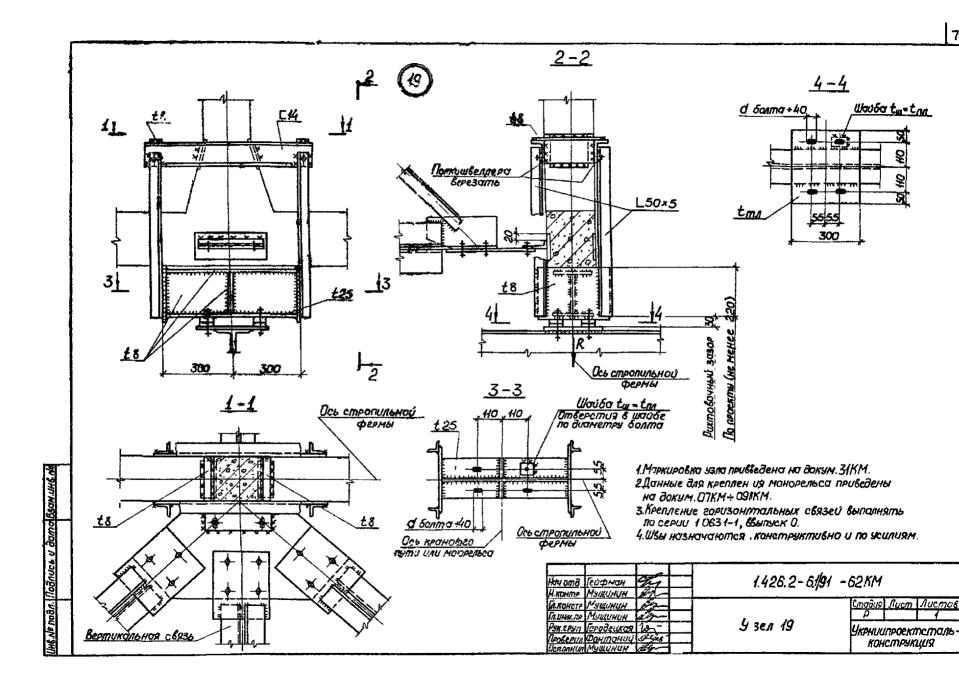


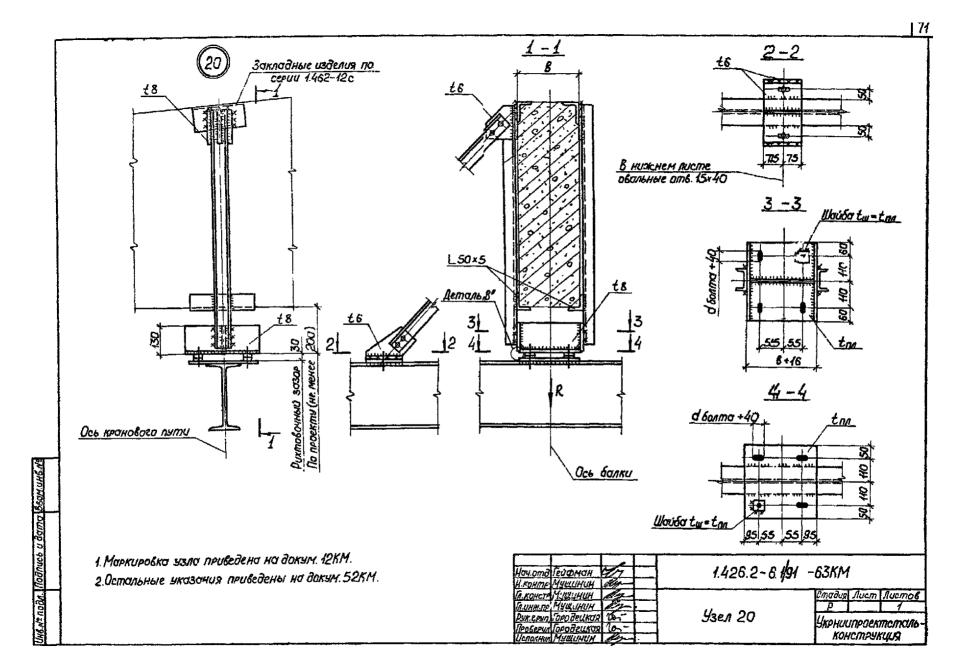


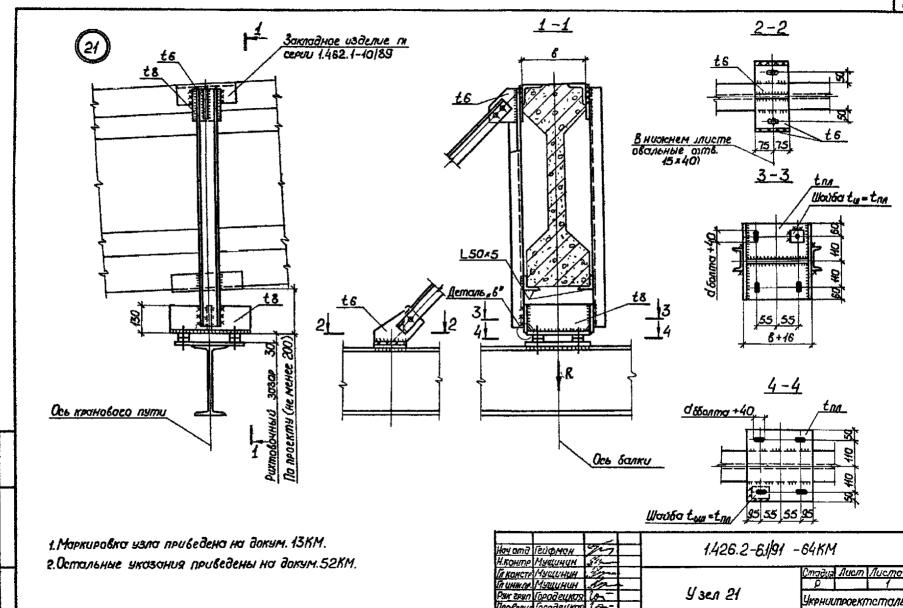








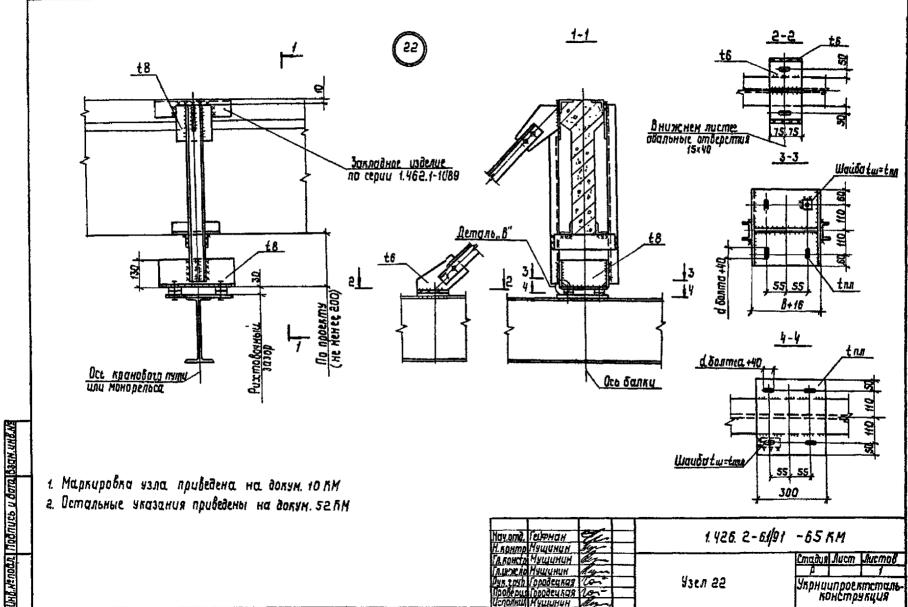


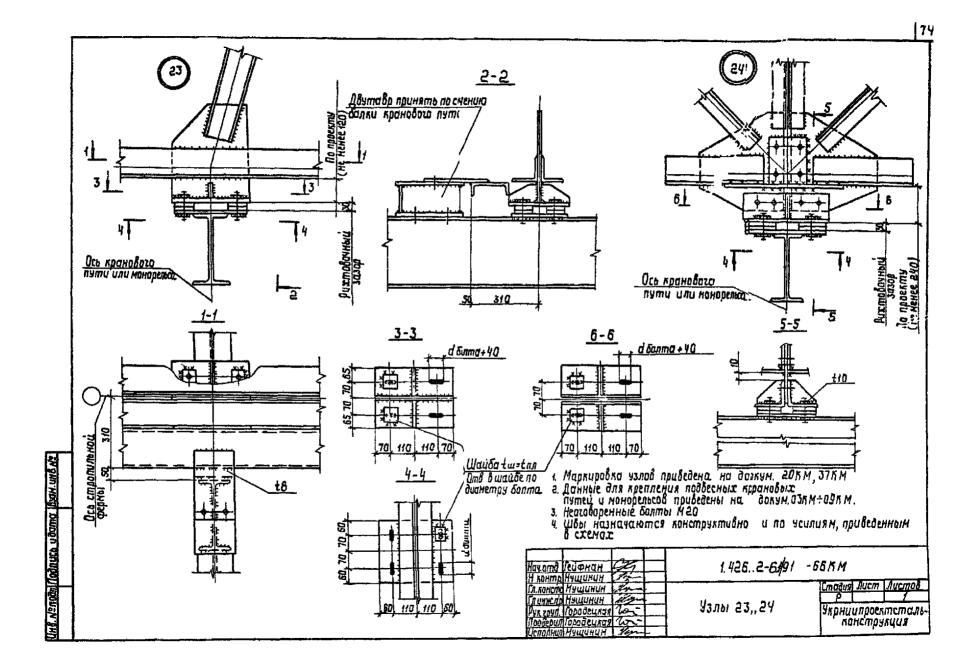


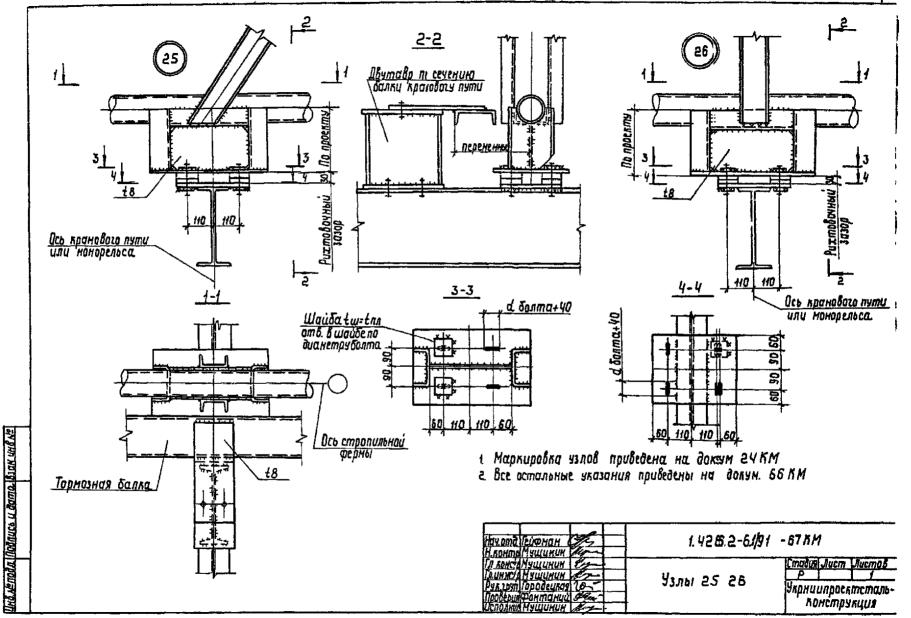
KOHCINPYKUUR

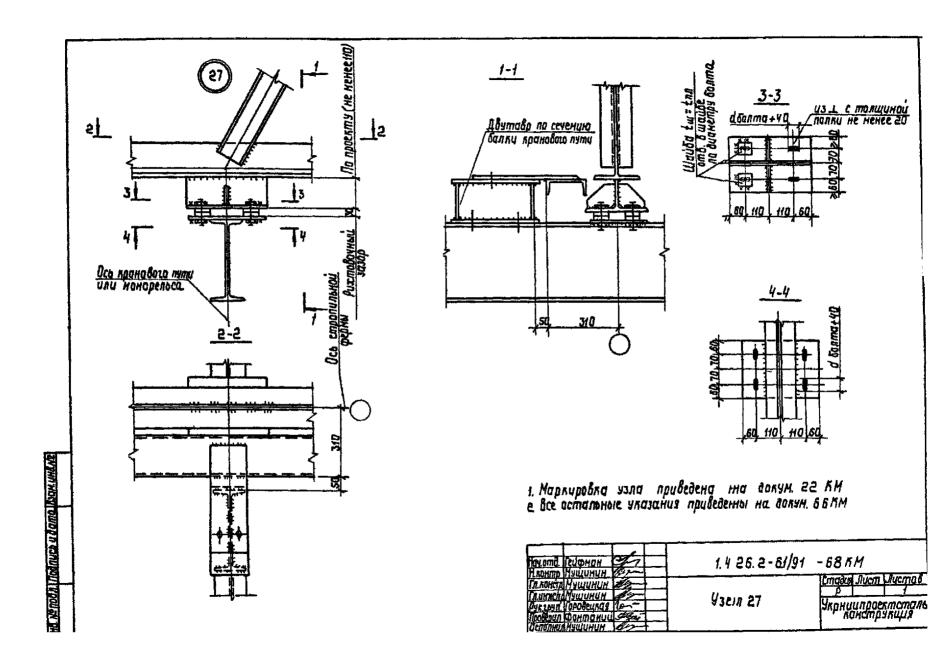
nt Nº noda Nodauce u dama Bean unt n

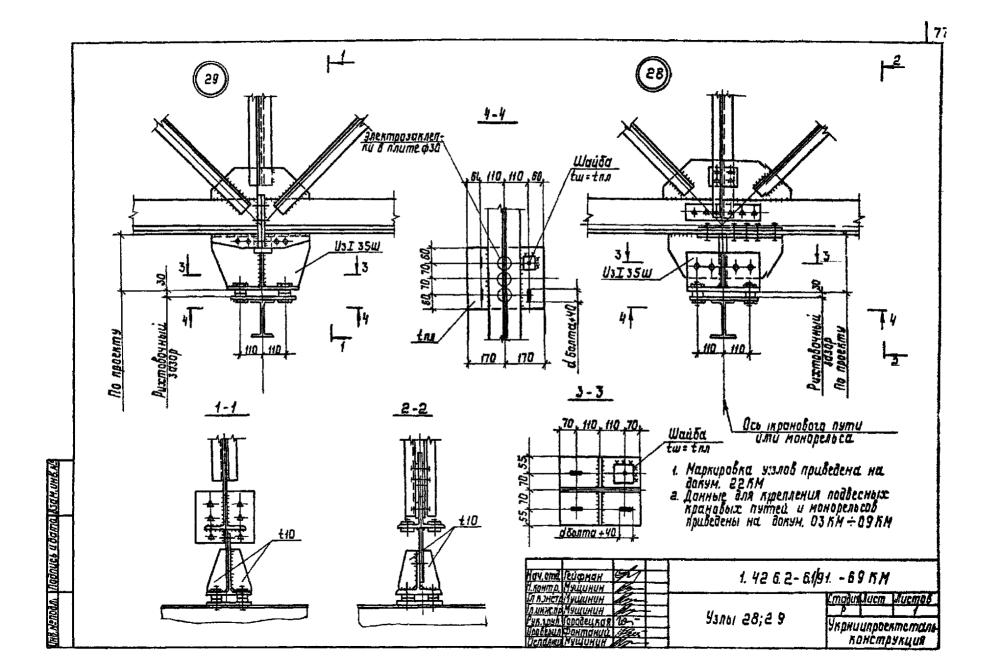




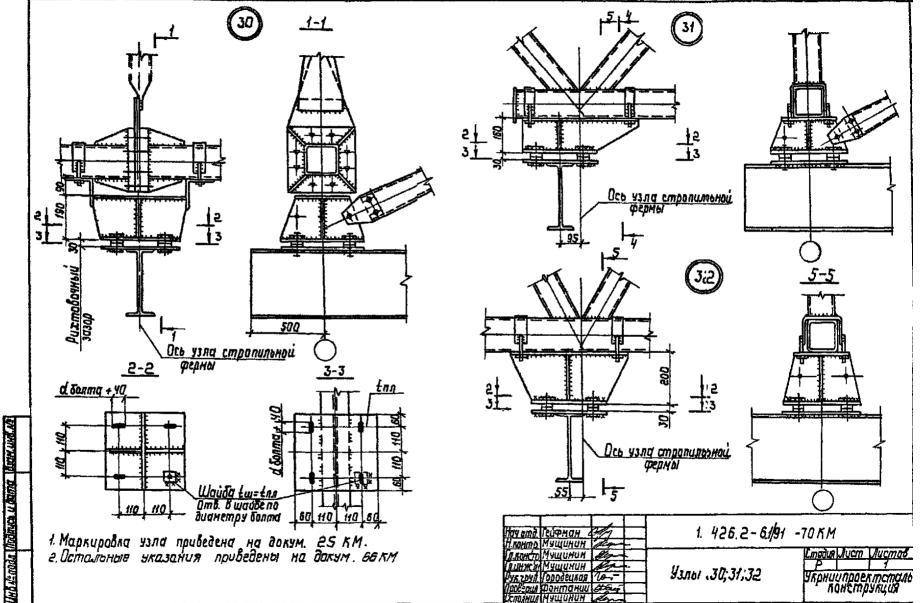




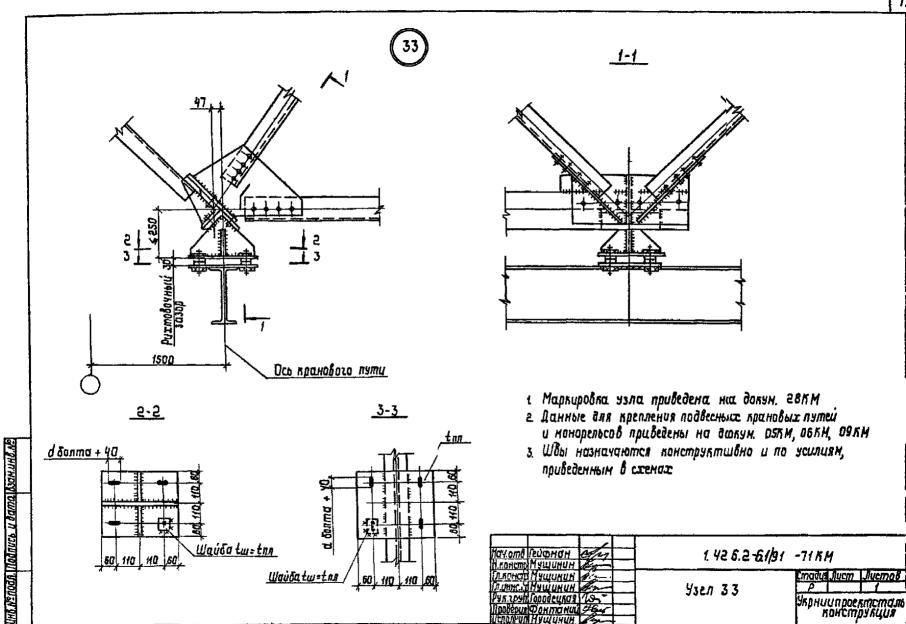








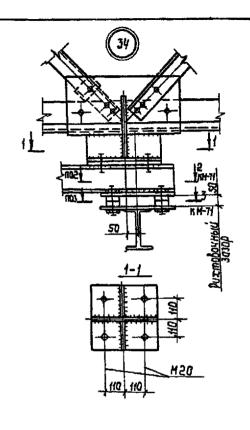




<u> Ψαύδα ξω≈ ξην</u>

<u>Waùōa tw=tnn</u>

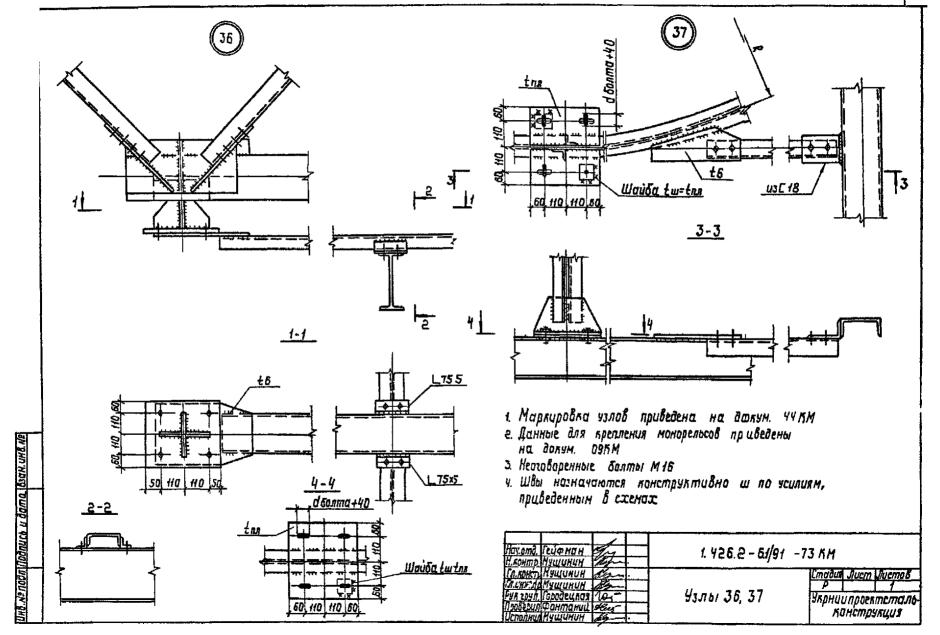
Нач.отв Гейс Н.консто Мэг	7	1. 42 6.2 -61/91	-71 KM
In nonco Myo In unito d Myo Pyn apyld Ione I Ione on Myo Utnon on Myo		Узел 33	Стадия Лист Листов Р 1 Укрнии проектсталь конструкция

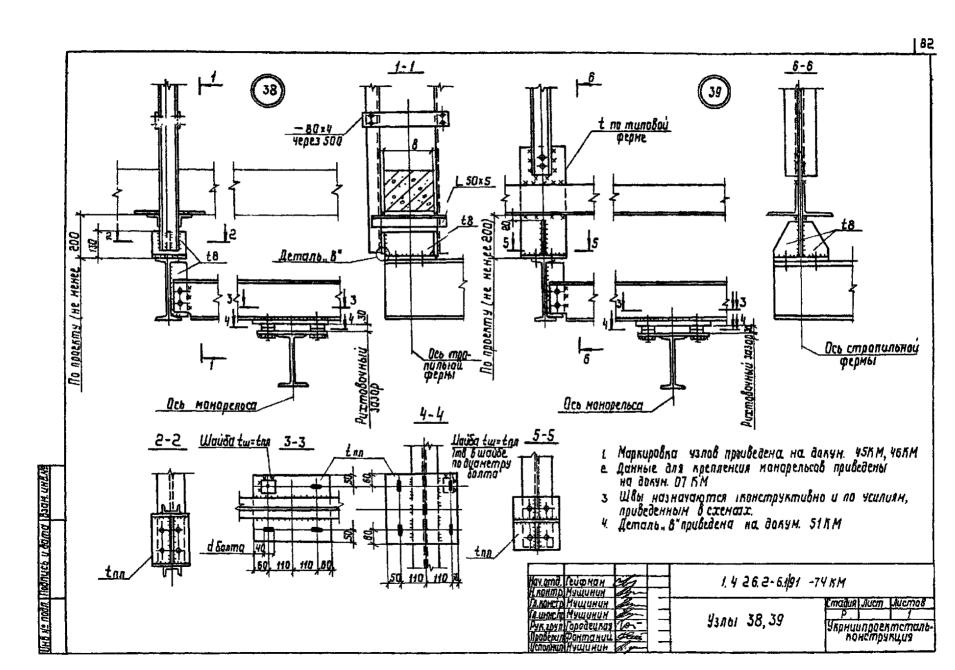


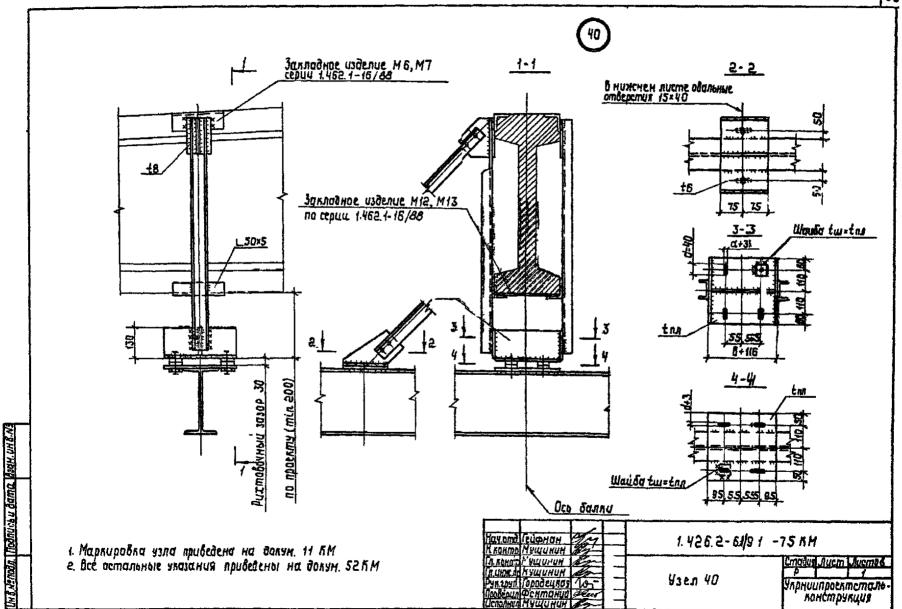
1. Маркировка чэлов приведена на докум. 28 КМ, 44 КМ
2. Данные для крепления подвесных крановых
путей и монорельсов приведены на докум. 05 км, 06 км 09 кМ
3. Разрезы 2-2 и 3-3 приведены на докум. 71 км
4. Неоговоренные болты М16
5. Швы назначаются конструктивно и по чеилиям,
приведенным в схемах

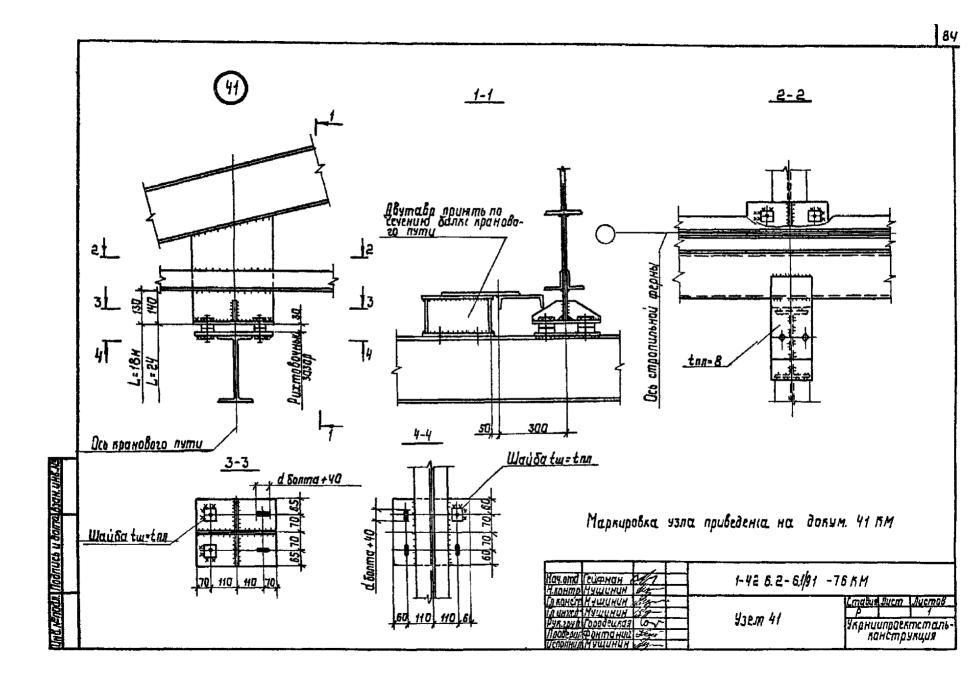
Начотд. Н.вонсто	Геффи а н Мущинин	0/1	1.426.2-61/91 -72 MM	
П. КОССС П. ЧНУСЛ РУК. 20ИП. Провежил	Мушинин Мэшинин Городецкая Фонтаний Мушинин	No.	Узілы 34,35	Стады Лист Улустов Укрничий проектстал канструкция

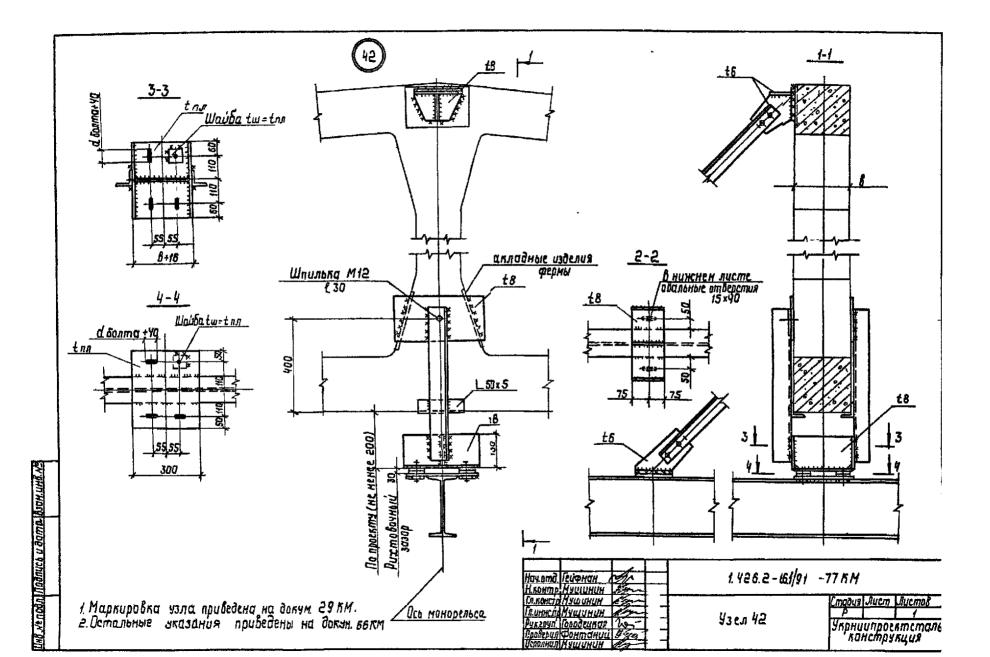
ин в метобл Подпись и дато. Взам. индля

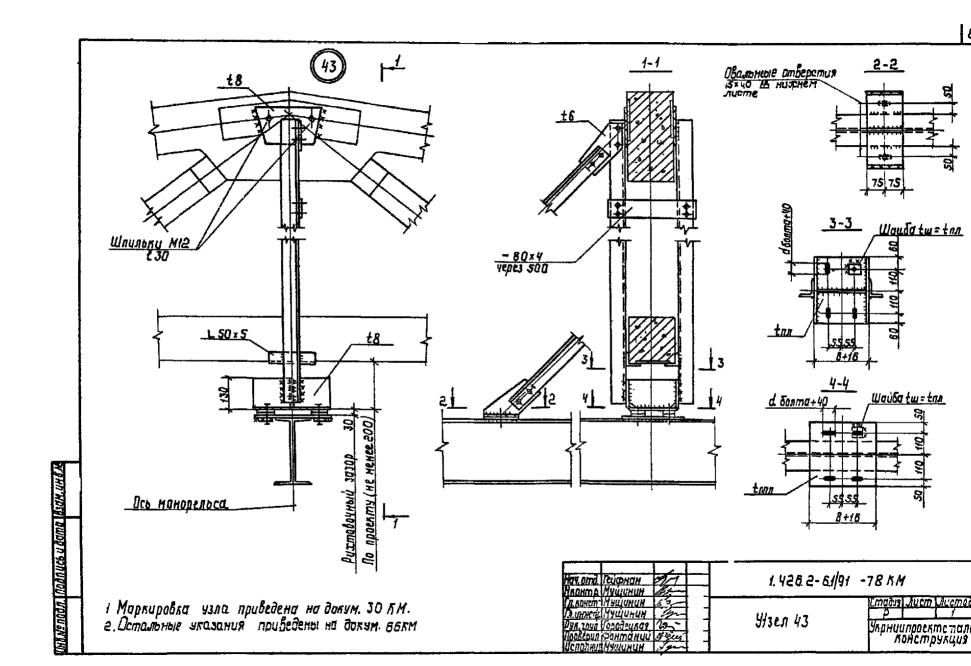


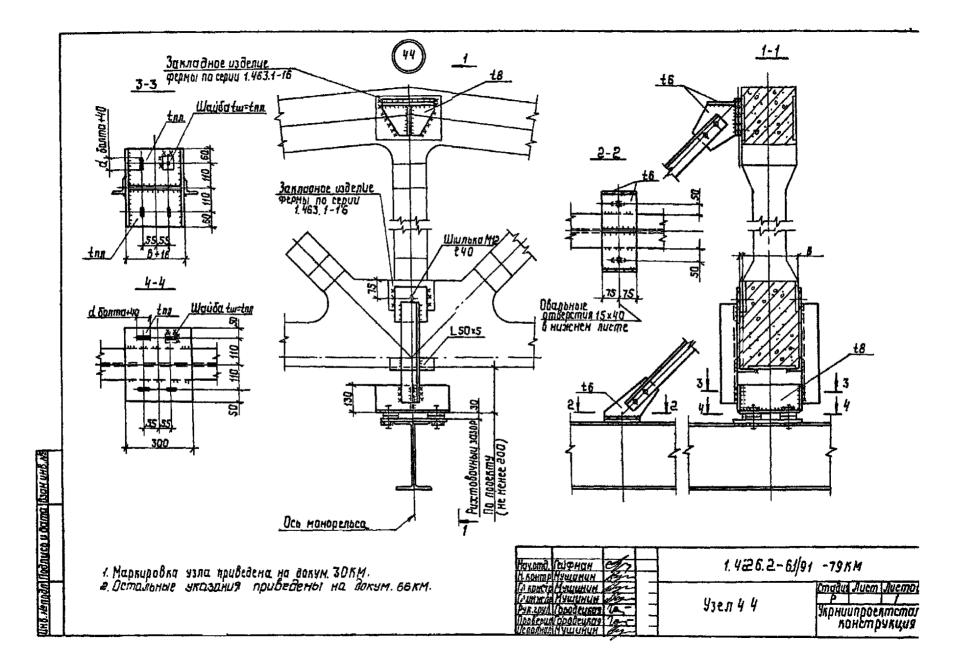


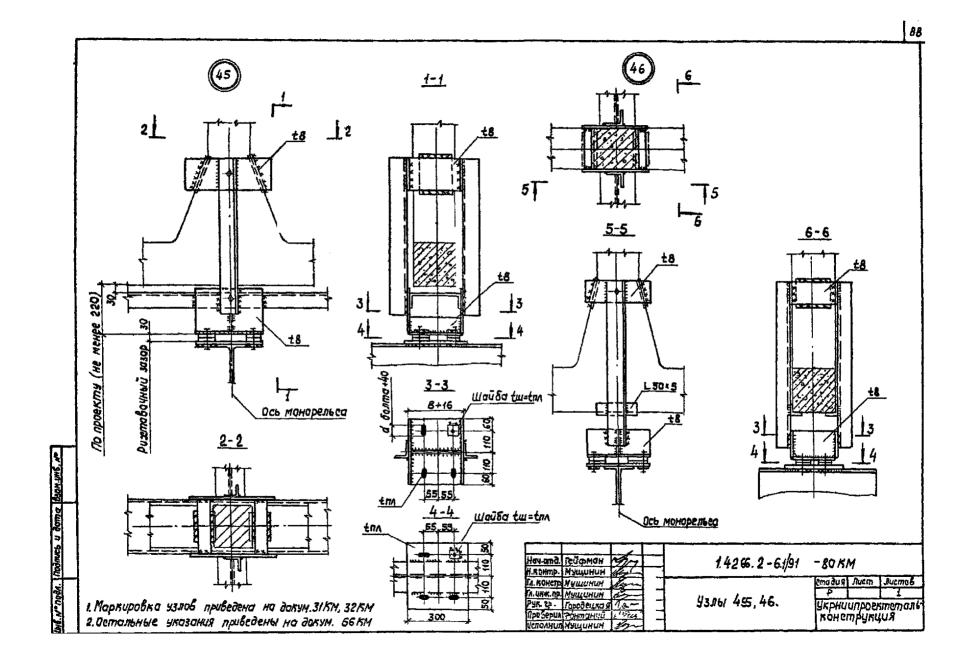


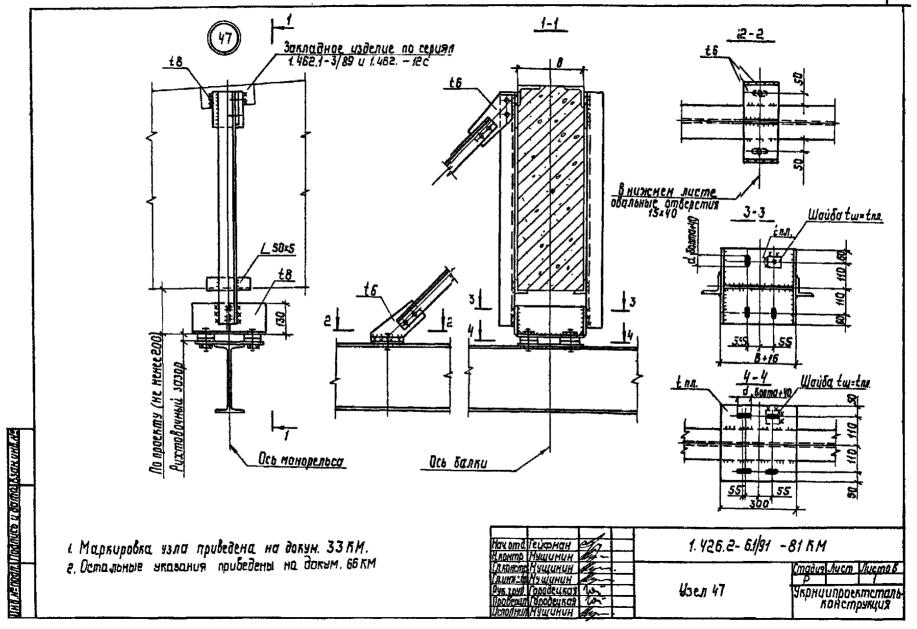




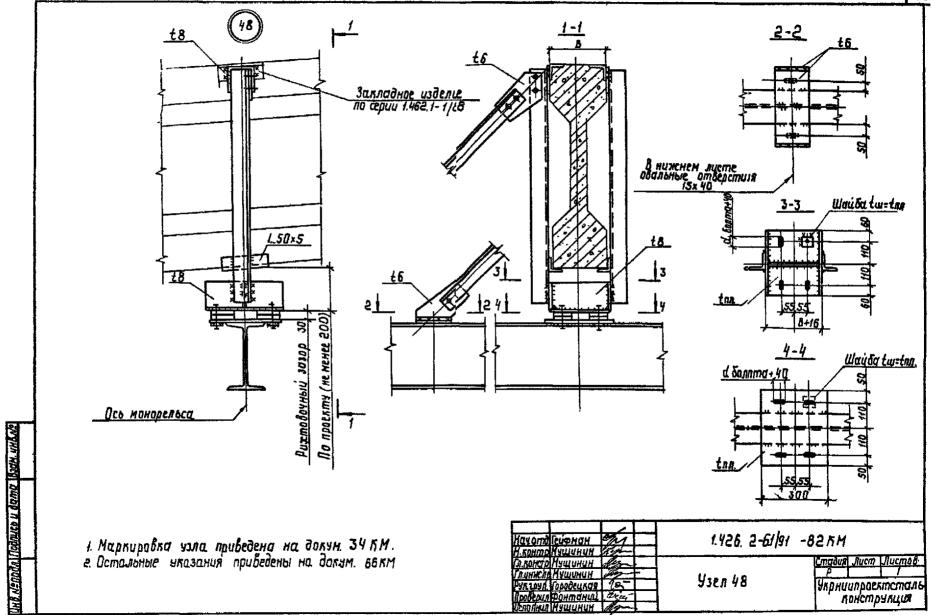


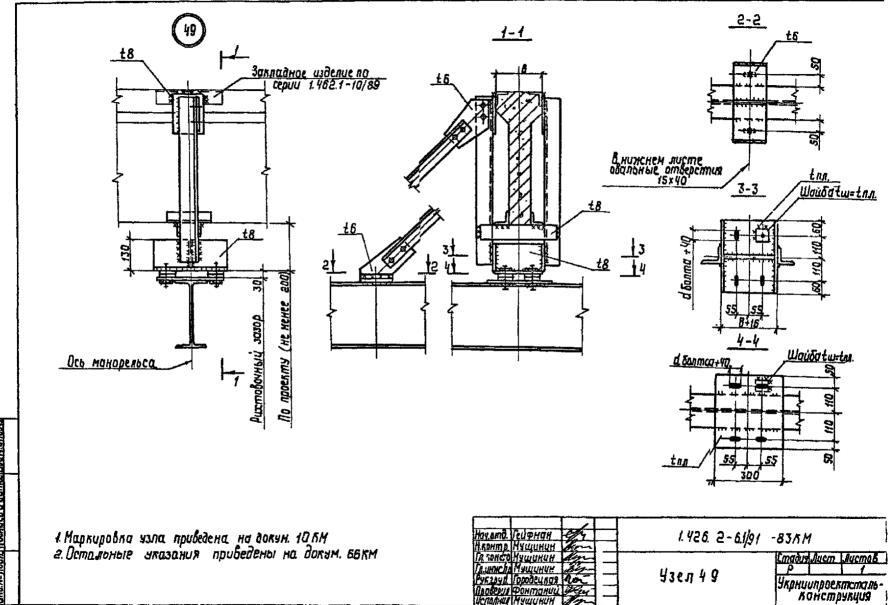












<u> Инв. Ивподл. Подяцсь и дато. Вза н. инв. и</u>

